



Audiowizualny zestaw rozrywkowy

Instalacja/połączenia

PL



©2013 Sony Corporation Printed in Czech Republic (EU)

XAV-602BT

Ostrzeżenia

- **Poprowadzić wszystkie przewody masy do wspólnego punktu masy.**
- Urządzenie jest przystosowane tylko do zasilania napięciem stałym 12 V z biegunem ujemnym na masie.
- Nie rozbiierać urządzenia ani go nie przerabiać.
- Nie instalować urządzenia w miejscu, w którym zakłócałoby ono działanie poduszki powietrznej.
- Uważać, aby nie przyćnąć żadnych przewodów śrubami albo ruchomymi częściami, na przykład szyną od fotela.
- Aby uniknąć zwarcia, przed wykonywaniem połączeń wyłączyć zapłon samochodu.
- Zanim przewód zasilający ③ zostanie podłączony do złącza zasilania pomocniczego, należy go podłączyć do urządzenia i głośników.
- Dla bezpieczeństwa zaizolować taśmą izolacyjną wszystkie niepodłączone przewody.
- Nie naciskać ekranu LCD instalowanego urządzenia.
- Urządzenie należy zainstalować tak, aby monitor był skierowany do przodu; nie instalować go pod kątem.

Uwagi o przewodzie zasilającym (żółtym)

- Jeśli urządzenie jest podłączane wraz z innym sprzętem stereo, to znamionowy prąd wykorzystywanego obwodu musi być wyższy niż suma prądów bezpieczników w poszczególnych urządzeniach.
- Jeśli żaden obwód w samochodzie nie ma wystarczającego prądu znamionowego, urządzenie należy podłączyć wprost do akumulatora.

Lista części 1

Przed wysłką z fabryki na urządzenie jest zakładana obejma ①. Przed montowaniem urządzenia należy użyć kluczyków odblokowujących ② i zdjąć z urządzenia obejmę ③. Szczegóły podano w punkcie „Zdejmowanie obejmy ③” na odwrocie.

Diagram połączeń 2

- ❶ **Do gniazda AMP REMOTE IN w dodatkowym wzmacniaczu mocy**
To wyprowadzenie służy wyłączeniu do podłączenia wzmacniacza mocy. Podłączenie dowolnego innego urządzenia grozi awarią.
- ❷ **Do przewodu stycznika hamulca postojowego**
Umieszczenie przewodu stycznika hamulca postojowego zależy od modelu samochodu. Szczegóły podano w punkcie „Podłączenie przewodu hamulca postojowego ⑦” na odwrocie.
- ❸ **Do dodatkowego urządzenia, na przykład odtwarzacza przenośnego, konsoli do gier itp. (wyposażenie dodatkowe)**
Wskazówka
Do podłączenia dodatkowych urządzeń można użyć przewodu z wtykami cinch (sprzedawanego oddzielnie).
- ❹ **Do złącza zasilania +12 V przewodu lampy cofania pojazdu (tylko w przypadku podłączenia tylnej kamery)**

Ostrzeżenie

Jeśli posiadany silownik antenowy nie jest wyposażony w przełącznik, podłączenie urządzenia za pomocą dostarczonego przewodu zasilającego ③ grozi uszkodzeniem anteny.

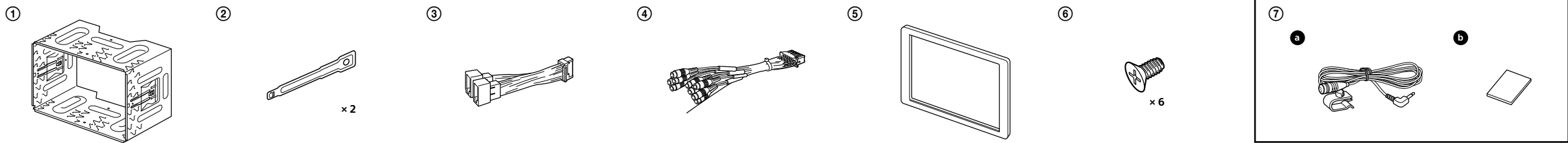
- Uwagi o przewodach sterujących**
 - Przewód sterowania silownikiem antenowym (niebieski) dostarcza napięcie stałe +12 V po włączeniu radia albo po włączeniu funkcji AF (częstotliwości zastępczych) lub funkcji TA (komunikatów o ruchu drogowym).
 - Jeśli w tylną / boczną szybę samochodu jest wbudowana antena UKF / SR / DL, trzeba podłączyć przewód sterowania silownikiem antenowym (niebieski) lub przewód wejścia zasilania akcesoriów (czerwony) do zacisku zasilania wzmacniacza antenowego. Szczegóły można uzyskać od dealera samochodowego.
 - Urządzenie nie współpracuje z silownikiem antenowym bez przełącznika.

Podłączenie podtrzymujące zawartość pamięci
Jeśli jest podłączony żółty przewód wejścia zasilania, obwód pamięci będzie zasilany stale, nawet po wyłączeniu zapłonu.

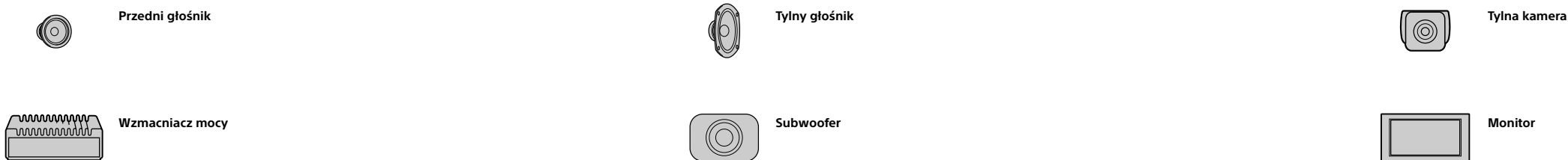
- Uwagi o podłączaniu głośników**
 - Wyłączyć urządzenie przed podłączeniem głośników.
 - Użyć głośników o impedancji od 4 do 8 omów i o wystarczającej mocy znamionowej. Inaczej głośniki mogą ulec uszkodzeniu.
 - Nie łączyć zacisków zestawu głośnikowego z karoserią samochodu ani nie łączyć zacisków prawych głośników z zaciskami lewych głośników.
 - Nie łączyć przewodu masy urządzenia z zaciskiem (-) głośnika.
 - Nie próbować łączyć głośników równolegle.
 - Podłączyć tylko pasywne głośniki. Podłączenie do zacisków głośnikowych aktywnych głośników (z wbudowanymi wzmacniaczami) grozi uszkodzeniem urządzenia.
 - Aby uniknąć awarii, nie używać fabrycznie zainstalowanych w samochodzie przewodów głośnikowych, jeśli dla ujemnego bieguna (-) lewego i prawego głośnika jest wykorzystywany wspólny przewód.
 - Nie łączyć między sobą wyprowadzeń głośnikowych urządzenia.

- Uwagi dotyczące połączeń**
 - Jeśli na wyświetlaczu pojawi się komunikat [Check Audio Output Wiring], należy zweryfikować połączenie głośnika ze wzmacniaczem.
 - Jeśli monitor ma być przeznaczony dla pasażerów jadących z tyłu, przewód stycznika hamulca postojowego należy połączyć z masą.

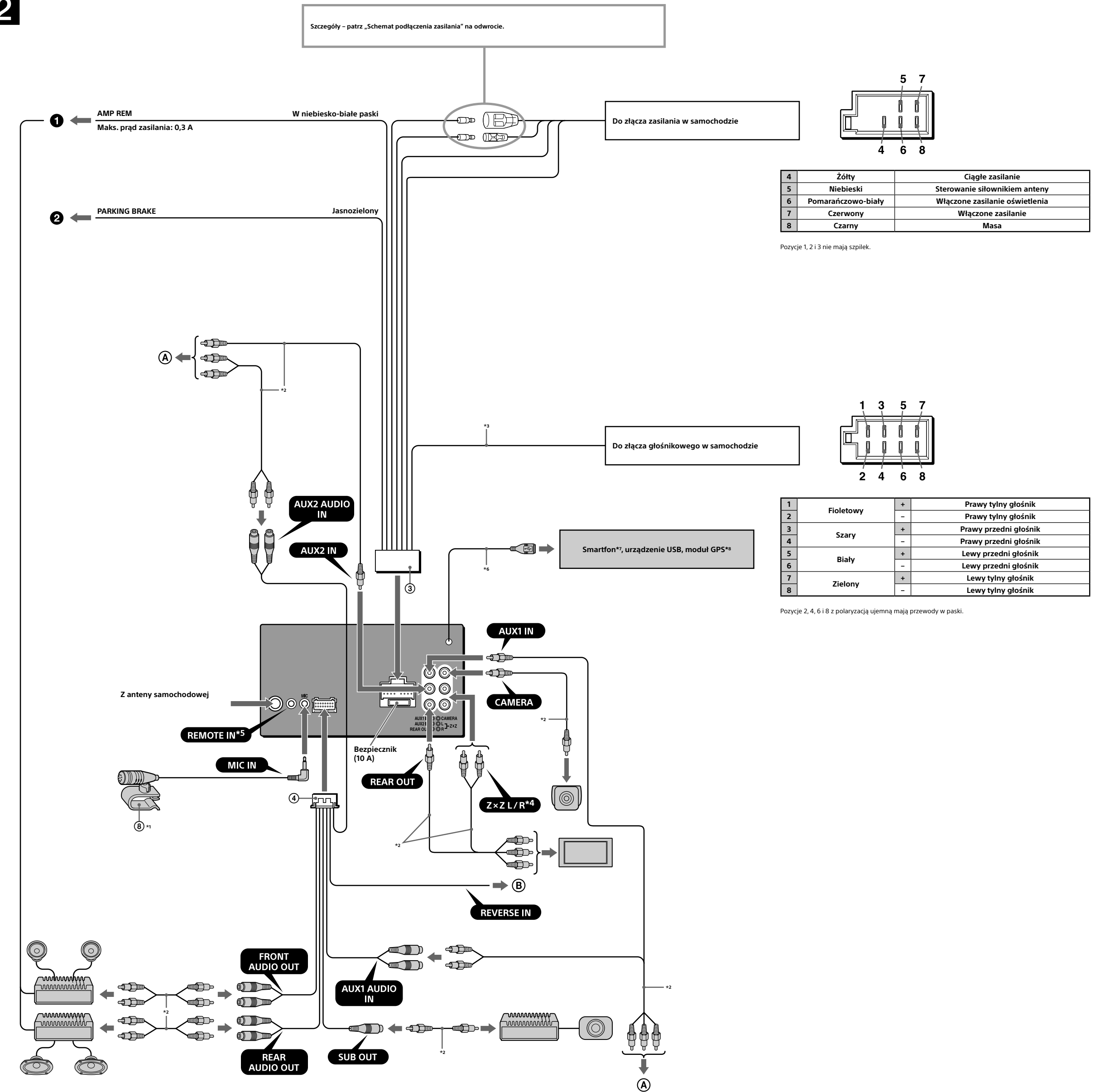
1



Sprzęt występujący na ilustracjach (nie stanowi wyposażenia)



2



* Szczegóły dotyczące instalacji mikrofonu podano w punkcie „Instalacja mikrofonu ④” na odwrocie.
* Przewód z wtykami cinch (sprzedawany oddzielnie)
* Impedancja głośników: 4 – 8 omów x 4
* Reprodukacja dźwięku przez to złącze odbywa się tylko przy włączonej funkcji ZONE x ZONE. Poziom dźwięku reprodukowanego przez złącze jest stały i nie zależy od ustawienia głośności w urządzeniu.
* Może być wymagane użycie osobnego adaptera.

* Do ładowania akumulatora w podłączonym urządzeniu zaleca się użycie tylnego przewodu USB z oznaczeniem „HIGH CHARGE”.
* Do połączenia smartfona z zestawem wymagany jest odpowiedni przewód (sprzedawany oddzielnie).
* Moduł GPS do audiowizualnego zestawu rozrywkowego (XA-NV300T) (sprzedawany oddzielnie).

Starannie wybrać miejsce instalacji, tak aby urządzenie nie utrudniało normalnego kierowania pojazdem.

Wybrać miejsce instalacji urządzenia w miejscach narażonych na kurz, brud, nadmierną wibrację i wysoką temperaturę – na przykład w bezpośrednim oświetleniu słonecznym albo obok przewodów grzewczych.

Jeżeli instalacja była bezpieczna i pewna, używać tylko dostarczonego zestawu elementów do montażu.

Dla płynności ruchu panelu, łatwości wkładania i wyjmowania go, a przede wszystkim dla zwiększenia bezpieczeństwa jazdy wymagane jest zachowanie odpowiedniej odległości między panelem przednim a lewarkiem zmiany biegów. Odpowiednią odległość zależy od położenia lewarka zmiany biegów. W zależności od położenia lewarka zmiany biegów należy starannie wybrać takie miejsce instalacji, które umożliwi bezpieczne prowadzenie pojazdu.

