



ILFO

Bežične stereo slušalice s funkcijom suzbijanja buke

Referentne upute

HR



MDR-ZX550BN

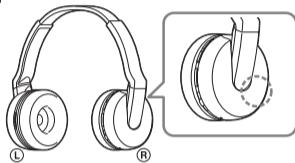
©2014 Sony Corporation

http://www.sony.net/

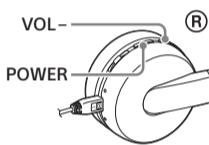


* 4 5 4 3 8 6 0 3 2 * (1)

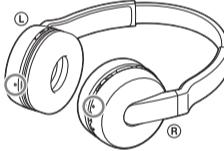
A



B



C



Hrvatski

UPOZORENJE

Kako biste smanjili opasnost od požara ili električnog udara, ne otvarajte kućište. Servisiranje povjerite samo stručnom osoblju.

Nemojte postavljati uredaj u skućeni prostor poput police za knjige ili ugradnog ormariča.

Baterije (vanjske ili ugradene) nemojte dugotrajno izlagati visokim temperaturama; primjerice sunčevom svjetlu, vatri i sl.

Sljedeće informacije su primjenjive samo na opremu koja se prodaje u zemljama koje primjenjuju direktive EU

Proizvođač ovog uredaja je Sony Corporation 1-7-1 Konan Minato-ku Tokyo, 108-0075 Japan. Upiti u vezi sa sukladnošću proizvoda na temelju zakonodavstva Europejske unije mogu se uputiti ovlaštenom zastupniku, Sony Deutschland GmbH, Hedelfinger Strasse 61, 70327 Stuttgart, Njemačka. Za sva pitanja vezana uz servisiranje ili jamstvo pogledajte adrese navedene u popisu servisa ili jamstvenom listu.



Ovime Sony Corp. izjavljuje da je ova oprema usklađena s osnovnim zahtjevima i drugim odgovarajućim propisima Direktive 1999/5/EC.

Pojedino potražite na internetskoj stranici <http://www.compliance.sony.de/>



Zbrinjavanje stare električne i elektroničke opreme (primjenjivo u Europskoj uniji i ostalim europskim državama s posebnim sustavima za odlaganje)

Ova oznaka na proizvodu ili na ambalaži označava da se ovaj proizvod ne smije zbrinjavati kao kućni otpad. Na nekim baterijama ova oznaka može biti u kombinaciji s kemijskim simbolom. Kemijski simboli za živu (Hg) ili olovo (Pb) se koriste ako baterija sadrži više od 0,0005% žive ili 0,004% olova. Pravilnim odlaganjem baterija spriječit ćete moguće negativne posljedice za okoliš i ljudsko zdravlje koje inače mogu imati utjecaja ukoliko se baterija ne odloži na pravilan način. Recikliranje materijala od kojeg je uredaj sastavljen pridonosi očuvanju prirodnih izvora.

Ako proizvodi trebaju biti trajno spojeni s baterijom radi svoje sigurnosti, radne učinkovitosti ili čuvanja podataka, zamjenu baterije je potrebno prepustiti isključivo ovlaštenom serviseru. Kako biste bili sigurni da će se baterija te električni i elektronički otpad zbrinuti pravilno, odnesite ih u vama najbliže mjesto za skupljanje i recikliranje električnog i elektroničkog otpada. Za sve druge baterije pogledajte poglavljje o sigurnom vadenju baterije iz proizvoda. Predajte bateriju na najbliže mjesto za skupljanje i recikliranje istrošenih baterija. Za detaljnije informacije o recikliraju ovog proizvoda ili baterije, obratite se lokalnom uredu, komunalnoj službi ili trgovini u kojoj ste kupili uredaj.

Simboličke BLUETOOTH i logotipi su u vlasništvu tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka njihova uporaba od strane tvrtke Sony je pod licencom.

N Mark je zaštićeni znak ili registrirani zaštićeni znak tvrtke NFC Forum, Inc. u SAD-u i drugim zemljama.

Microsoft, Windows i Windows Vista su registrirani ili zaštićeni znaci tvrtke Microsoft Corporation u SAD-u i/ili drugim zemljama.

Referentne upute

- Uporaba BLUETOOTH uredaja možda neće raditi kod mobilnih telefona, ovisno o uvjetima širenja radijskih valova i mjestu gdje se uredaji upotrebljavaju.
- Ako osjetite nelagodu tijekom uporabe BLUETOOTH uredaja, odmah prekinite uporabu BLUETOOTH uredaja. Ako se problem ne može riješiti, обратите se najbližem Sonyjevom zastupniku.
- Slušanje putem ovog uredaja pri visokoj glasnoći može oštetiti vaš sluh. Radi sigurnosti u prometu, nemojte koristiti ovaj uredaj dok upravljate motornim vozilom ili biciklom.
- Ne stavljamte predmete na ovaj uredaj, niti vršite pritisak, jer može doći do izobiljevanja uredaja tijekom dugotrajne pohrane.
- Uredaj ne izlažite pretjeranim udarcima.
- Uredaj čistite mekom suhom krpom.
- Ne izlažite uredaj vodi. Uredaj nije vodonepropustan. Pridržavajte se sljedećih mjera opreza:
 - Pazite da vam uredaj ne ispadne u umivaonika ili drugu posudu napunjenu vodom.
 - Nemojte koristiti uredaj na vlažnim mjestima ili po lošem vremenu, primjerice po kiši ili snijegu.
 - Pazite da se uredaj ne smoci.
 - Dirate li uredaj mokrim rukama ili ga stavite na mokar komad odjeće, može se namoći i postati neispravan.
- Ako u vezi s uredajem imate pitanja ili probleme koji nisu pokriveni ovim priručnikom, обратite se najbližem Sonyjevom servisu.

Dodatno nabavljivi zamjenski jastučići slušalica mogu se naručiti kod najbližeg Sony prodavatelja.

Tehnički podaci

Općenito

Sustav komunikacije: BLUETOOTH specifikacija verzija 3.0

Izlaz: BLUETOOTH Specification Power Class 2

Maksimalni domet komunikacije: Optička vidljivost približno 10 m¹⁾

Frekvencijski pojas: 2,4 GHz pojas (2,4000 GHz – 2,4835 GHz)

Način modulacije: FHSS

Kompatibilni BLUETOOTH profili:

A2DP (Advanced Audio Distribution Profile)

AVRCP (Audio Video Remote Control Profile)

HFP (Hands-free Profile)

HSP (Headset Profile)

Podržani kodek²⁾: SBC³⁾, AAC⁴⁾

Podržani način zaštite sadržaja: SCMS-T

Raspored prijenosa (A2DP): 20 Hz – 20 000 Hz (frekvencija uzorkovanja 44,1 kHz)

Ukupan omjer suzbijanja buke⁵⁾: Približno 10 dB⁷⁾

Isporučeni pribor:

Bežične stereo slušalice s funkcijom za suzbijanje buke (1)

Mikro USB kabel (oko 50 cm) (1)

Referentne upute (ovaj dokument) (1)

Kratke upute (1)

Ostali dokumenti (1 komplet)

1) Stvaran domet ovisi o čimbenicima kao što su prepreke između uredaja, magnetsko polje oko mikrovalnih pečnica, statički elektricitet, osjetljivost prijema, djelefotonost antene, operativni sustav, softverske aplikacije i sl.

2) Profili BLUETOOTH standara označavaju svrhu BLUETOOTH KOMUNIKACIJE između uredaja.

3) Kodek: Formata kompresije i konverzije audio signala

4) Kodek podpomoći:

5) Napredno kodiranje audio signala

6) Prema Sonyjevim standardima mjerjenja.

7) Odgovara otprilike smanjenju energije zvuka od 90% u usporedbi sa stanjem bez nošenja slušalica

Bežične stereo slušalice s funkcijom suzbijanja buke

Izvor napajanja:

DC 3,7 V: Ugrađena litij-ionska punjiva baterija

DC 5 V: Prilikom punjenja putem USB-a

Masa: Oko 167 g

Radna temperatura: 0 °C do 40 °C

Potrošnja: 1,0 W

Približni sati uporabe:

U slučaju spašavanja preko BLUETOOTH uredaja

Trajanje glazbene reprodukcije:

Maks. 25 sati (NC ON), maks. 29 sati (NC OFF)

Trajanje komunikacije:

Maks. 23 sati (NC ON), maks. 29 sati (NC OFF)

Trajanje pripravnog stanja:

Maks. 75 sati (NC ON), maks. 150 sati (NC OFF)

Napomena: Trajanje korištenja može biti kraće ovisno o kodeku i načinu uporabe.

Vrijeme punjenja:

Pribl. 4,5 sata

Oko 17 sati (NC ON) ili oko 21 sat (NC OFF) neprekidne komunikacije dostupno je nakon 2 sata punjenja.

Temperatura punjenja: 5 °C do 35 °C

Slušalice

Tip: Zatvorene, dinamičke

Pogonske jedinice: 30 mm

Frekvencijski odziv: 20 Hz – 20 000 Hz

Mikrofon

Tip: Electret kondenzatorski

Usmjerljost: Višesmjerni

Efektivan frekvencijski raspon: 100 Hz – 4000 Hz

Sistemski zahtjevi za punjenje baterije pomoću USB-a

Osobno računalo s instaliranim bilo kojim od navedenih operativnih sustava i USB priključnicom:

Operativni sustavi

(Windows)

Windows® 8.1 / Windows® 8.1 Pro

Windows® 8 / Windows® 8 Pro

Windows® 7

Home Basic / Home Premium / Professional / Ultimate

Windows Vista® (Service Pack 2 ili noviji)

Home Basic / Home Premium / Business / Ultimate

(Mac sustavi)

Mac OS X (verzija 10.3 ili novija)

Dizajn i tehnički podaci podložni su promjeni bez prethodne najave. Ove upute napravljene su s mnogo truda i s najvećom pažnjom, no pogreške u procesu izrade i/ili prijevođenja uputa uvjek su moguće. Stoga proizvođač i prodavatelj ne preuzimaju odgovornost za eventualne netočne navode, pogreške u prijevođenju ili tiskarske pogreške u ovim uputama.

4-543-860-32(1)



ILFO

Referentne upute

HR

• Ne stavljamte ovaj uredaj na mjesto izloženo vlazi, prašini, čadi ili pari, na mjestu izloženo izravnom sunčevu svjetlu ili u vozilu dok se čeka na zeleno svjetlo semafora. U suprotnom može doći do kvara.

• Ostale napomene

• Ne stavljamte ovaj uredaj na mjesto izloženo vlazi, prašini, čadi ili pari, na mjestu izloženo izravnom sunčevu svjetlu ili u vozilu dok se čeka na zeleno svjetlo semafora. U suprotnom može doći do kvara.

• Ne stavljamte ovaj uredaj na mjesto izloženo vlazi, prašini, čadi ili pari, na mjestu izloženo izravnom sunčevu svjetlu ili u vozilu dok se čeka na zeleno svjetlo semafora. U suprotnom može doći do kvara.

• Ne stavljamte ovaj uredaj na mjesto izloženo vlazi, prašini, čadi ili pari, na mjestu izloženo izravnom sunčevu svjetlu ili u vozilu dok se čeka na zeleno svjetlo semafora. U suprotnom može doći do kvara.

• Ne stavljamte ovaj uredaj na mjesto izloženo vlazi, prašini, čadi ili pari, na mjestu izloženo izravnom sunčevu svjetlu ili u vozilu dok se čeka na zeleno svjetlo semafora. U suprotnom može doći do kvara.

• Ne stavljamte ovaj uredaj na mjesto izloženo vlazi, prašini, čadi ili pari, na mjestu izloženo izravnom sunčevu svjetlu ili u vozilu dok se čeka na zeleno svjetlo semafora. U suprotnom može doći do kvara.

• Ne stavljamte ovaj uredaj na mjesto izloženo vlazi, prašini, čadi ili pari, na mjestu izloženo izravnom sunčevu svjetlu ili u vozilu dok se čeka na zeleno svjetlo semafora. U suprotnom može doći do kvara.

• Ne stavljamte ovaj uredaj na mjesto izloženo vlazi, prašini, čadi ili pari, na mjestu izloženo izravnom sunčevu svjetlu ili u vozilu dok se čeka na zeleno svjetlo semafora. U suprotnom može doći do kvara.

• Ne stavljamte ovaj uredaj na mjesto izloženo vlazi, prašini, čadi ili pari, na mjestu izloženo izravnom sunčevu svjetlu ili u vozilu dok se čeka na zeleno svjetlo semafora. U suprotnom može doći do kvara.

• Ne stavljamte ovaj uredaj na mjesto izloženo vlazi, prašini, čadi ili pari, na mjestu izloženo izravnom sunčevu svjetlu ili u vozilu dok se čeka na zeleno svjetlo semafora. U suprotnom može doći do kvara.

• Ne stavljamte ovaj uredaj na mjesto izloženo vlazi, prašini, čadi ili pari, na mjestu izloženo izravnom sunčevu svjetlu ili u vozilu dok se čeka na zeleno svjetlo semafora. U suprotnom može doći do kvara.

• Ne stavljamte ovaj uredaj na mjesto izloženo vlazi, prašini, čadi ili pari, na mjestu izloženo izravnom sunčevu svjetlu ili u vozilu dok se čeka na zeleno svjetlo semafora. U suprotnom može doći do kvara.

• Ne stavljamte ovaj uredaj na mjesto izloženo vlazi, prašini, čadi ili pari, na mjestu izloženo izravnom sunčevu svjetlu ili u vozilu dok se čeka na zeleno svjetlo semafora. U suprotnom može doći do kvara.

• Ne stavljamte ovaj uredaj na mjesto izloženo vlazi, prašini, čadi ili pari, na mjestu izloženo izravnom sunčevu svjetlu ili u vozilu dok se čeka na zeleno svjetlo semafora. U suprotnom može doći do kvara.

• Ne stavljamte ovaj uredaj na mjesto izloženo vlazi, prašini, čadi ili pari, na mjestu izloženo izravnom sunčevu svjetlu ili u vozilu dok se čeka na zeleno svjetlo semafora. U suprotnom može doći do kvara.

• Ne stavljamte ovaj uredaj na mjesto izloženo vlazi, prašini, čadi ili pari, na mjestu izloženo izravnom sunčevu svjetlu ili u vozilu dok se čeka na zeleno svjetlo semafora. U suprotnom može doći do kvara.

• Ne stavljamte ovaj uredaj na mjesto izloženo vlazi, prašini, čadi ili pari, na mjestu izloženo izravnom sunčevu svjetlu ili u vozilu dok se čeka na zeleno svjetlo semafora. U suprotnom može doći do kvara.

• Ne stavljamte ovaj uredaj na mjesto izloženo vlazi, prašini, čadi ili pari, na mjestu izloženo izravnom sunčevu svjetlu ili u vozilu dok se čeka na zeleno svjetlo semafora. U suprotnom može doći do kvara.

• Ne stavljamte ovaj uredaj na mjesto izloženo vlazi, prašini, čadi ili pari, na mjestu izloženo izravnom sunčevu svjetlu ili u vozilu dok se čeka na zeleno svjetlo semafora. U suprotnom može doći do kvara.

• Ne stavljamte ovaj uredaj na mjesto izloženo vlazi, prašini, čadi ili pari, na mjestu izloženo izravnom sunčevu svjetlu ili u vozilu dok se čeka na zeleno svjetlo semafora. U suprotnom može doći do kvara.

• Ne stavljamte ovaj uredaj na mjesto izloženo vlazi, prašini, čadi ili pari, na mjestu izloženo izravnom sunčevu svjetlu ili u vozilu dok se čeka na zeleno svjetlo semafora. U suprotnom može doći do kvara.

• Ne stavljamte ovaj uredaj na mjesto izloženo vlazi, prašini, čadi ili pari, na mjestu izloženo izravnom sunčevu svjetlu ili u vozilu dok se čeka na zeleno svjetlo semafora. U suprotnom može doći do kvara.

<p