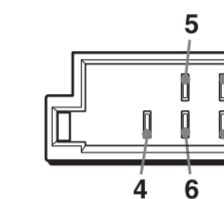
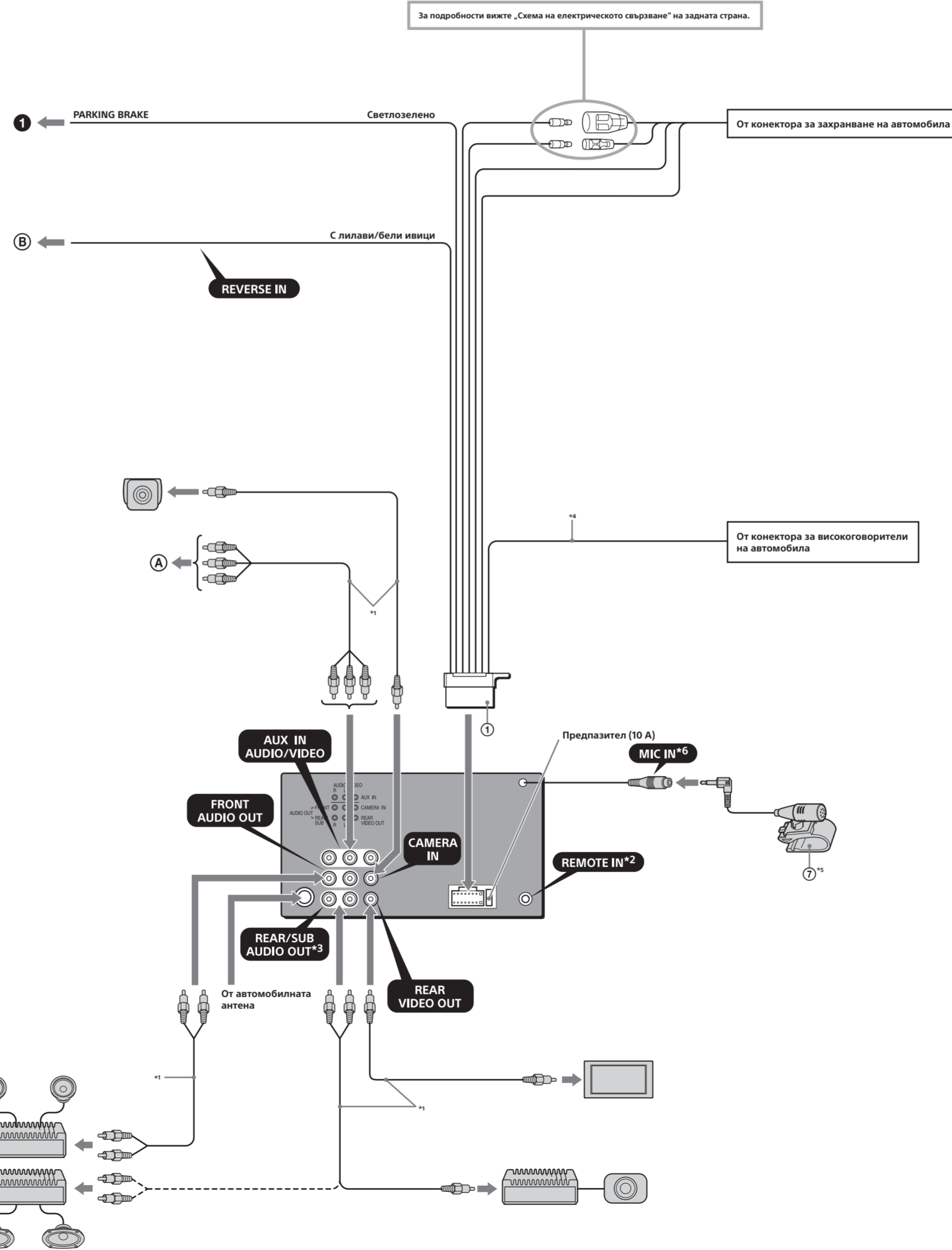


Оборудване, използвано в илюстрациите (не е включено в комплекта)

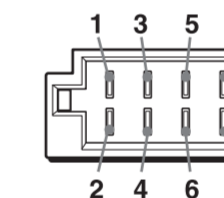


2



4	Жълт	Непрекъснато електрозахранване
5	Със сини/бели ивици	Електрическа антена/управление на усилвателя за мощност (REM OUT)
6	Оранжев/бял	Включено електрозахранване за осветление
7	Червен	Включено електрозахранване
8	Черен	Заземяване (маса)

Позиции 1, 2 и 3 нямат пинове.



1	Лилав	+	Високоговорител, заден, десен
2	Лилав	-	Високоговорител, заден, десен
3	Сив	+	Високоговорител, преден, десен
4	Сив	-	Високоговорител, преден, десен
5	Бял	+	Високоговорител, преден, ляв
6	Бял	-	Високоговорител, преден, ляв
7	Зелен	+	Високоговорител, заден, ляв
8	Зелен	-	Високоговорител, заден, ляв

Позициите с отрицателен поляритет 2, 4, 6 и 8 имат проводници с ивици.



©2014 Sony Corporation

XAV-68BT

Български

Предупреждения

- Свържете всички заземяващи проводници (маса) към обща точка на заземяване (маса).
- Това устройство е проектирано само за отрицателна маса (заземяване) и работи с постоянен ток 12 V.
- Не разглобявайте и не модифицирайте устройството.
- Не инсталирайте на места, където ще пречи на работата на еърбега.
- Не оставяйте проводниците под винт или прикванати в подвижни части (напр. релси на седалка).
- Преди да извършите свързванията, изключете запалването на автомобила, за да избегнете късо съединение.
- Свържете кабела за свързване на електрозахранването ① към устройството и високоговорителите, преди да го свържете към външния конектор за захранване.
- Изолирайте всички свободни несвързани проводници с изолирбанд, за да ги подсиgurите.
- Не натискайте LCD екрана, когато инсталирате устройството.

- Забележки за проводника за електрозахранване (жълт)**
- Когато свързвате това устройство в комбинация с други стереокомпоненти, амперажът на електроверигата на автомобила, към която свързвате устройството, трябва да е по-голям от сбора на амперажите на предпазителя на всички устройства.
 - Ако няма достатъчно мощна верига на автомобила, свържете устройството директно към акумулатора.

Списък с части 1

Скобата ④ е прикрепена към устройството преди доставката. Преди да монтирате устройството, използвайте ключовете за освобождаване ⑥, за да отстраните скобата ④ от него. За подробности вижте „Отстраняване на скобата (2)“ на задната страна на листа.

Схема на електрическото свързване 2

- 1** Към кабела на превключвателя на ръчната спирачка
Позицията на монтаж на кабела на превключвателя на ръчната спирачка зависи от автомобила ви. За подробности вижте „Свързване на кабела на ръчната спирачка (3)“ на задната страна на листа.
- A** Към външно устройство, например преносим мултимедийен плейър, игрова конзола и др. (не са включени в комплекта)
Съвет: Можете да използвате RCA пинов кабел (не е включен в комплекта), за да свържете външния инструмент.
- B** Към извода за захранване +12 V на кабела за светлина за задна скорост на автомобила (само при свързване на камерата за задно виждане)

Предупреждение

Ако имате електрическа антена без кутия с реле, свързването на това устройство с проводника за свързване на електрозахранването ① може да повреди антената.

- Забележки за управлението и кабелите за електрозахранване**
- Кабел REM OUT (със сини/бели ивици) подава постоянен ток +12 V, когато включите устройството.
 - Когато използвате опционален усилвател за мощност, свържете кабела REM OUT (със сини/бели ивици) или кабела за електрозахранване на аксесоар (червен) към неговия извод AMP REMOTE IN.
 - Когато автомобилът ви е оборудван с вградена FM/AM антена на задното странично съединение, свържете кабела REM OUT (със сини/бели ивици) или кабела за електрозахранване на аксесоар (червен) към извода за захранване на усилвателя на съществуващата антена. За подробности се свържете с търговеца си.
 - Електрическа антена без кутия с реле не може да се използва с това устройство.

Свързване за задържане на паметта
Когато е свързан жълтият проводник за електрозахранване, захранването винаги ще се подава на веригата на паметта, когато превключвателят за запалването е изключен.

- Забележки за свързването на високоговорителите**
- Преди да свържете високоговорителите, изключете устройството.
 - Използвайте високоговорители с импеданс от 4 до 8 ома и с подходящ капацитет на захранването, за да се избегне повреда.
 - Не свързвайте изводите на високоговорителите към шасито на автомобила и изводите на десните високоговорители с тези на лявите.
 - Не свързвайте кабела за заземяване на това устройство към отрицателния извод на високоговорителя.
 - Не опитвайте да свързвате високоговорителите паралелно.
 - Свързвайте само пасивни високоговорители. Свързване на активни високоговорители (с вградени усилватели) към изводите за високоговорители може да повреди устройството.
 - За да избегнете неизправност, не използвайте вградените проводници за високоговорители, монтирани в автомобила ви, ако имат общ отрицателен проводник (-) за ляв и десен високоговорител.
 - Не свързвайте взаимно кабелите за високоговорители на устройството.

Забележка за свързването
За да използвате монитора за задни седалки, свържете кабела на превключвателя на ръчната спирачка към масата (заземяването).

Предпазни мерки

- Изберете внимателно мястото за монтаж, така че устройството да не пречи на нормалното шофиране.
- Избягвайте монтирането на устройството места, които са обект на запрашаване, замърсяване или висока температура, например директна слънчева светлина или близки горещи въздухопроводи.
- Използвайте само предоставените части за монтаж с цел сигурна и безпроблемна инсталация.

Регулиране на ъгъла на монтиране

Регулирайте ъгъла на монтиране на по-малко от 45°.

Свързване на кабела на ръчната спирачка

Свържете кабела на ръчната спирачка (светлозелен) от кабела за свързване на електрозахранването ① към кабела на превключвателя на ръчната спирачка.

Отстраняване на скобата

Преди да инсталирате устройството, отстранете скобата ④ от него.

Пазете ключовете за освобождаване ⑤ за бъдеща употреба, тъй като са нужни и за отстраняването на устройството от автомобила ви.

Внимание
Работете със скобата ④ внимателно, за да не нараните пръстите си.

1 Отстранете предварително инсталираните винтове.

2 Вмъкнете ключовете за освобождаване ⑤ в захватите между устройството и скобата ④ едновременно, докато щракнат.

3 Дръпнете скобата надолу ④, след това издърпайте устройството, за да ги разделите.

Поставяне на устройството

5-A Поставяне на устройството с предоставената скоба

1 Преди монтиране се уверете, че захватите на двете страни на скобата ④ са извити 3,5 мм навътре.

2 Поставете предоставената скоба ④ в таблото.

3 Извийте зъбците навън за по-добър захват.

4 Поставете устройството върху предоставената скоба ④.

Забележка
Ако захватите са прави или огънати навън, устройството няма да бъде монтирано здраво и може да изскочи.

5-B Поставяне на устройството в японски автомобил

Възможно е да можете да монтирате устройството на някои японски марки автомобили без предоставената скоба. Ако не можете, се консултирайте с търговеца си на Sony.

Когато поставяте това устройство към предварително инсталираните скоби на автомобила си, използвайте предоставените винтове ③ в подходящите отвори за винтове в зависимост от автомобила ви: T за TOYOTA, M за MITSUBISHI и N за NISSAN.

Забележка
• За да избегнете неизправност, използвайте за монтаж само предоставените винтове ③.
• Не прилагайте излишна сила върху бутоните на устройството.
• Не натискайте LCD монитора.
• Преди поставяне се уверете, че няма нищо върху устройството.

Предупреждение, при положение че автомобилът ви не разполага с позиция ACC на запалването

След загасване на автомобила натискайте и задържайте OFF на устройството, докато показването изчезне.

В противен случай дисплеят няма да се изключи и това ще причини изтощаване на акумулатора.

Бутон за нулиране

Когато приключите с инсталацията и свързването, натиснете бутона за нулиране с химикалка с пълнител с топче и др.

Подмяна на предпазител

Когато подмяне предпазител, използвайте такъв, който отговаря на ампеража, указан на оригиналния предпазител. Ако предпазителът изгори, проверете свързването на електрозахранването и подменете предпазител. Ако предпазителът изгори отново след подмяната, е възможно да има вътрешна неизправност. В такъв случай се консултирайте с най-близкия търговец на Sony.

Инсталиране на микрофона

За да улавя гласа ви при обаждане със свободни ръце, трябва да монтирате микрофона ⑦.

Предупреждения

- Пазете микрофона от екстремно високи температури или влажност.
- Изключително опасно е кабелът да се увие около колоната на волана или скоростния лост. Пазете него и други части да не пречат на шофирането ви.
- Ако в автомобила ви има сърбег или друго удароабсорбиращо оборудване, преди монтиране се свържете с магазина, откъдето сте закупили това устройство, или с търговеца на автомобила.

8-A Инсталиране върху сенника

Поставете щипките (не са включени в комплекта) и регулирайте позицията на кабела така, че да не пречи на шофирането ви.

8-B Инсталиране върху таблото

Поставете щипка (не е включена в комплекта) и регулирайте дължината и позицията на кабела така, че да не пречи на шофирането ви.

Забележки

- Преди поставяне на двустранно тиксо ⑧ почистете повърхността на таблото със сух плат.
- Регулирайте ъгъла на микрофона до правилната позиция.

Схема на електрическото свързване

Конекторът за външно захранване може да се различава в зависимост от автомобила ви. Проверете схемата на конектора за външно захранване на автомобила си, за да се уверите че връзките съвпадат. Има три основни типа (9-A, 9-B, 9-C). Възможно е да трябва да смените позициите на червените и жълтия проводник от кабела за свързване на електрозахранването ①. След като съпоставите връзките и смените правилно проводниците за електрозахранване, свържете устройството към електрозахранването на автомобила. Ако имате въпроси и проблеми при свързването на устройството ви, които не са разгледани в тези инструкции, моля, консултирайте се с търговеца на автомобила.

