



©2014 Sony Corporation

XAV-68BT

Ελληνικά

Προφυλάξεις

- Συνδέστε όλα τα καλώδια γείωσης σε ένα κοινό σημείο γείωσης.
- Αυτή η μονάδα έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά για λειτουργία με αρνητική γείωση 12 V DC.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή μετατρέπετε τη μονάδα.
- Μην εγκαθιστάτε σε τοποθεσίες που παρεμβάλλονται με τη λειτουργία των αερόσακων.
- Μην τοποθετείτε τα καλώδια κάτω από κάποια βίδα ή ανάμεσα σε κινούμενα μέρη (π.χ. ράγες καθίσματος).
- Πριν την πραγματοποίηση συνδέσεων, απενεργοποιήστε το σύστημα ανάφλεξης για να αποφύγετε τυχόν βραχυκυκλώματα.
- Συνδέστε το καλώδιο σύνδεσης τροφοδοσίας (1) στη μονάδα και τα ηχεία προτού το συνδέσετε στην υποδοχή βοηθητικής ισχύος.
- Φροντίστε να έχετε μονώσει τυχόν ελεύθερα μη συνδεδεμένα καλώδια με ηλεκτρική ταινία για ασφάλεια.
- Μην πατάτε την LCD όταν εγκαθιστάτε τη μονάδα.

- Σημειώσεις για το καλώδιο τροφοδοσίας (κίτρινο)**
- Κατά τη σύνδεση αυτής της μονάδας σε συνδυασμό με άλλα στερεοφωνικά μέρη, η ένταση του κυκλώματος του αυτοκινήτου στο οποίο συνδέεται η μονάδα πρέπει να είναι υψηλότερη από το άθροισμα της έντασης της ασφάλειας κάθε μέρους.
 - Εάν δεν υπάρχει αρκετά υψηλή διαβάθμιση για κανένα από τα κυκλώματα του αυτοκινήτου, συνδέστε τη μονάδα απευθείας στην μπαταρία.

Κατάλογος εξαρτημάτων 1

Το στρίγγιμα (2) τοποθετείται στη μονάδα πριν την αποστολή. Πριν από τη συναρμολόγηση της μονάδας, χρησιμοποιήστε τα κλειδιά απασφάλισης (3) για να αφαιρέσετε το στρίγγιμα (2) από τη μονάδα. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα «Αφαίρεση του στρίγγιματος (2)» στην πίσω πλευρά του φυλλαδίου.

Διάγραμμα σύνδεσης 2

- 1** Προς το καλώδιο εναλλαγής του φρένου στάθμευσης
- Η θέση στερέωσης του καλωδίου εναλλαγής του φρένου στάθμευσης εξαρτάται από το αυτοκίνητό σας. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο «Σύνδεση του καλωδίου του φρένου στάθμευσης (B)» στην πίσω πλευρά.
- A** Προς μια βοηθητική συσκευή όπως μια φορητή συσκευή αναπαραγωγής μέσων, κονσόλα παιχνιδιών κ.λπ. (δεν παρέχεται)
- Συμβουλή
- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα καλώδιο ακίδων RCA (δεν παρέχεται) για να συνδέσετε βοηθητικές συσκευές.
- B** Προς τον ακροδέκτη ισχύος +12 V του καλωδίου της πίσω λάμπας του αυτοκινήτου (μόνο όταν συνδέετε την κάμερα πίσω προβολής)

Προειδοποίηση

Εάν έχετε μια κεραία ισχύος χωρίς κουτί ρελέ, η σύνδεση αυτής της μονάδας με το παρεχόμενο καλώδιο σύνδεσης τροφοδοσίας (1) μπορεί να καταστρέψει την κεραία.

- Σημειώσεις για τον έλεγχο και τα καλώδια τροφοδοσίας**
- Το καλώδιο REM OUT (ριγιστό μπλε/Λευκό) παρέχει +12 V DC όταν ενεργοποιείται η μονάδα.
 - Όταν χρησιμοποιείτε προαιρετικό ενισχυτή ισχύος, συνδέστε το καλώδιο REM OUT (ριγιστό μπλε/Λευκό) ή το παρεχόμενο καλώδιο τροφοδοσίας (κόκκινο) στο AMP REMOTE IN.
 - Όταν το αυτοκίνητό σας διαθέτει ενσωματωμένη κεραία FM/AM στο πίσω/πλευρικό τζάμι, συνδέστε το καλώδιο REM OUT (ριγιστό μπλε/Λευκό) ή το παρεχόμενο καλώδιο τροφοδοσίας (κόκκινο) με τον ακροδέκτη ισχύος της ενίσχυσης της υπάρχουσας κεραίας. Για λεπτομέρειες, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.
 - Δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ηλεκτρική κεραία χωρίς κουτί ρελέ με αυτήν τη μονάδα.

- Σύνδεση διατήρησης μνήμης**
- Όταν είναι συνδεδεμένο το κίτρινο καλώδιο τροφοδοσίας, δια υπάρχει πάντα τροφοδοσία ισχύος στο κύκλωμα μνήμης, ακόμα και όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι απενεργοποιημένος.
- Σημειώσεις σχετικά με τη σύνδεση ηχείων**
- Απενεργοποιήστε τη μονάδα πριν από τη σύνδεση των ηχείων.
 - Χρησιμοποιήστε τα ηχεία με αντίσταση 4 έως 8 Ω και με επαρκείς δυνατότητες χειρισμού ισχύος για να αποφύγετε τυχόν βλάβη.
 - Μη συνδέετε τους ακροδέκτες ηχείων με το πλαίσιο του αυτοκινήτου και μη συνδέετε τους ακροδέκτες των δεξιών ηχείων με τους ακροδέκτες των αριστερών ηχείων.
 - Μη συνδέετε το καλώδιο γείωσης αυτής της μονάδας με τον αρνητικό (-) ακροδέκτη του ηχείου.
 - Μην επιχειρήσετε να συνδέσετε τα ηχεία παράλληλα.
 - Συνδέστε μόνο παθητικά ηχεία. Τυχόν σύνδεση ενεργών ηχείων (με ενσωματωμένους ενισχυτές) στους ακροδέκτες ηχείων ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στη μονάδα.
 - Για να αποφύγετε μια ενδεχόμενη δυσλειτουργία, μη χρησιμοποιείτε τα ενσωματωμένα καλώδια ηχείων που είναι εγκατεστημένα στο αυτοκίνητό σας, εάν διαθέτουν ένα κοινό αρνητικό (-) καλώδιο για τα αριστερά και τα δεξιά ηχεία.
 - Μη συνδέετε τα καλώδια ηχείων της μονάδας μεταξύ τους.

Σημείωση σχετικά με τη σύνδεση

Για να χρησιμοποιήσετε την οθόνη για τις πίσω θέσεις, συνδέστε το καλώδιο του διακόπτη του φρένου στάθμευσης στη γείωση.

Προφυλάξεις

- Επιλέξτε προεκτικά την τοποθεσία εγκατάστασης, έτσι ώστε η μονάδα να μην παρεμποδίζει την κανονική λειτουργία οδήγησης.
- Αποφύγετε να τοποθετείτε την ενότητα σε περιοχές που εκτίθενται σε σκόνη, ρύπους, υπερβολικές δονήσεις ή υψηλή θερμοκρασία, όπως απευθείας έκθεση σε ηλιακό φως ή σε σημεία κοντά σε αγωγούς θερμότητας.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το παρεχόμενο υλικό στερέωσης για ασφαλή εγκατάσταση.

Ρύθμιση γωνίας στήριξης

Προσαρμόστε τη γωνία στήριξης σε λιγότερες από 45°.

Σύνδεση του καλωδίου του φρένου στάθμευσης

Φροντίστε να συνδέσετε το καλώδιο του φρένου στάθμευσης (ανοιχτό πράσινο) του καλωδίου σύνδεσης τροφοδοσίας ① στο καλώδιο εναλλαγής του φρένου στάθμευσης.

Αφαίρεση του στηρίγματος

Προτού εγκαταστήσετε τη μονάδα, αφαιρέστε το στηρίγμα ④ από τη μονάδα. Φυλάξτε τα κλειδιά ασφάλισης ③ για μελλοντική χρήση καθώς είναι επίσης χρήσιμα εάν αφαιρέσετε τη μονάδα από το αυτοκίνητό σας.

Προσοχή
Χειριστείτε το στηρίγμα ④ προσεκτικά για να αποφύγετε να τραυματίσετε τα δάχτυλά σας.

1 Αφαιρέστε τις προεκατεστημένες βίδες.

2 Εισαγάγετε τα κλειδιά ασφάλισης ③ στις προεξοχές ασφάλισης ανάμεσα στη μονάδα και το στηρίγμα ④ την ίδια ώρα έως ότου κομπώσουν.

3 Τραβήξτε το στηρίγμα ④, έπειτα τραβήξτε τη μονάδα για να τα διαχωρίσετε.

Συναρμολόγηση της μονάδας

5-A Συναρμολόγηση της μονάδας με το παρεχόμενο στηρίγμα

1 Πριν την εγκατάσταση, φροντίστε ώστε οι προεξοχές ασφάλισης και στις δύο πλευρές του βραχίονα ③ να έχουν καμφθεί προς τα μέσα 3,5 mm.

2 Τοποθετήστε το βραχίονα που παρέχεται ④ μέσα στο ταμπλό.

3 Λυγίστε τις προεξοχές προς τα έξω για καλή σύνδεση.

4 Τοποθετήστε τη μονάδα στο παρεχόμενο στηρίγμα ④.

Σημείωση
Αν οι προεξοχές ασφάλισης είναι ευθείες ή λυγισμένες προς τα έξω, η μονάδα δεν θα εγκατασταθεί με ασφάλεια και ενδέχεται να βγει εκτός θέσης.

5-B Τοποθέτηση της μονάδας σε ένα γιαπωνέζικο αυτοκίνητο

Μπορεί να μπορείτε να εγκαταστήσετε αυτή τη μονάδα σε ορισμένα μοντέλα γιαπωνέζικων αυτοκινήτων χωρίς το παρεχόμενο στηρίγμα. Εάν δεν μπορείτε, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της Sony.

Όταν τοποθετείτε αυτή τη μονάδα στα προεκατεστημένα στηρίγματα του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιήστε τις παρεχόμενες βίδες ③ στις κατάλληλες σπές βιδών, με βάση το αυτοκίνητό σας: T για TOYOTA, M για MITSUBISHI και N για NISSAN.

Σημειώσεις

- Για να αποφύγετε δυσλειτουργία, εγκαταστήστε μόνο με τις παρεχόμενες βίδες ③.
- Μην ασκήσετε υπερβολική δύναμη στα κομμάτια της μονάδας.
- Μην πιέζετε την LCD.
- Πριν τη συναρμολόγηση, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα στο πάνω μέρος της μονάδας.

Προειδοποίηση αν το σύστημα ανάφλεξης του αυτοκινήτου σας δεν έχει θέση ACC

Αφού στρέψετε το σύστημα ανάφλεξης στο ανενεργό, φροντίστε να πατήσετε και να κρατήσετε πατημένο το OFF στη μονάδα έως ότου οι ενδείξεις στην οθόνη εξαφανιστούν. Διαφορετικά, η οθόνη δεν σβήνει και αυτό εξαντλεί τη μπαταρία.

Κουμπί επαναφοράς

Όταν η εγκατάσταση και οι συνδέσεις ολοκληρωθούν, φροντίστε να πατήσετε το κουμπί επαναφοράς με ένα ατσάλι, κ.λπ.

Αντικατάσταση ασφάλειας

Κατά την αντικατάσταση της ασφάλειας, φροντίστε να χρησιμοποιήσετε μια ασφάλεια με ένταση αντίστοιχη αυτής που εμφανίζεται στην αρχική ασφάλεια. Αν η ασφάλεια καεί, ελέγξτε τη σύνδεση ισχύος και αντικαταστήστε την ασφάλεια. Αν η ασφάλεια καεί ξανά μετά την αντικατάσταση, ενδέχεται να υπάρχει εσωτερική δυσλειτουργία. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο της Sony.

Εγκατάσταση του μικροφώνου

Για να αιχμαλωτίσετε τη φωνή σας στη διάρκεια κλήσης handsfree, χρειάζεται να εγκαταστήσετε το μικρόφωνο ⑦.

Προφυλάξεις

- Κρατήστε το μικρόφωνο μακριά από εξαιρετικά υψηλές θερμοκρασίες και υγρασία.
- Είναι εξαιρετικά επικίνδυνο εάν το καλώδιο περιτυλιχτεί γύρω από τη στήλη του τιμονιού ή το λεβιέ ταχυτήτων. Φροντίστε να μην εμποδίζει αυτό και άλλα εξαρτήματα την οδήγησή σας.
- Εάν υπάρχουν αερόσακοι ή οποιοδήποτε άλλο εξοπλισμός που απορροφά κραδασμούς στο αυτοκίνητό σας, επικοινωνήστε με το κατάστημα όπου αγοράσατε αυτήν τη μονάδα ή την αντιπροσωπεία αυτοκινήτων, πριν την εγκατάσταση.

8-A Εγκατάσταση του παρασολιέ

Εγκαταστήστε συνδετήρες (δεν παρέχονται) και ρυθμίστε το μήκος και τη θέση του καλωδίου έτσι ώστε να μην εμποδίζει την οδήγησή σας.

8-B Εγκατάσταση στο ταμπλό

Εγκαταστήστε έναν συνδετήρα (δεν παρέχεται) και ρυθμίστε το μήκος και τη θέση του καλωδίου έτσι ώστε να μην εμποδίζει την οδήγησή σας.

Σημειώσεις
• Προτού τοποθετήσετε την ταινία διπλής όψης ②, καθαρίστε την επιφάνεια του ταμπλό με ένα στεγνό πανί.
• Ρυθμίστε τη γωνία του μικροφώνου στην κατάλληλη θέση.

Διάγραμμα σύνδεσης ισχύος

Η υποδοχή δευτερεύουσας ισχύος, ενδέχεται να ποικίλλει, ανάλογα με το αυτοκίνητό σας. Ελέγξτε το διάγραμμα της υποδοχής δευτερεύουσας ισχύος του αυτοκινήτου σας για να διασφαλίσετε ότι οι υποδοχές έχουν αντιστοιχιστεί σωστά. Υπάρχουν τρεις βασικοί τύποι (9-A, 9-B, 9-C). Μπορεί να χρειαστεί να κάνετε εναλλαγή μεταξύ του κόκκινου και του κίτρινου καλωδίου στο καλώδιο σύνδεσης τροφοδοσίας της μονάδας ①. Μετά την αντιστοίχιση των συνδέσεων και τη σωστή εναλλαγή των καλωδίων τροφοδοσίας, συνδέστε τη μονάδα στην τροφοδοσία του αυτοκινήτου. Αν έχετε απορίες και αντιμετωπίζετε προβλήματα με τη σύνδεση της μονάδας σας, τα οποία δεν καλύπτονται σε αυτές τις οδηγίες, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.

