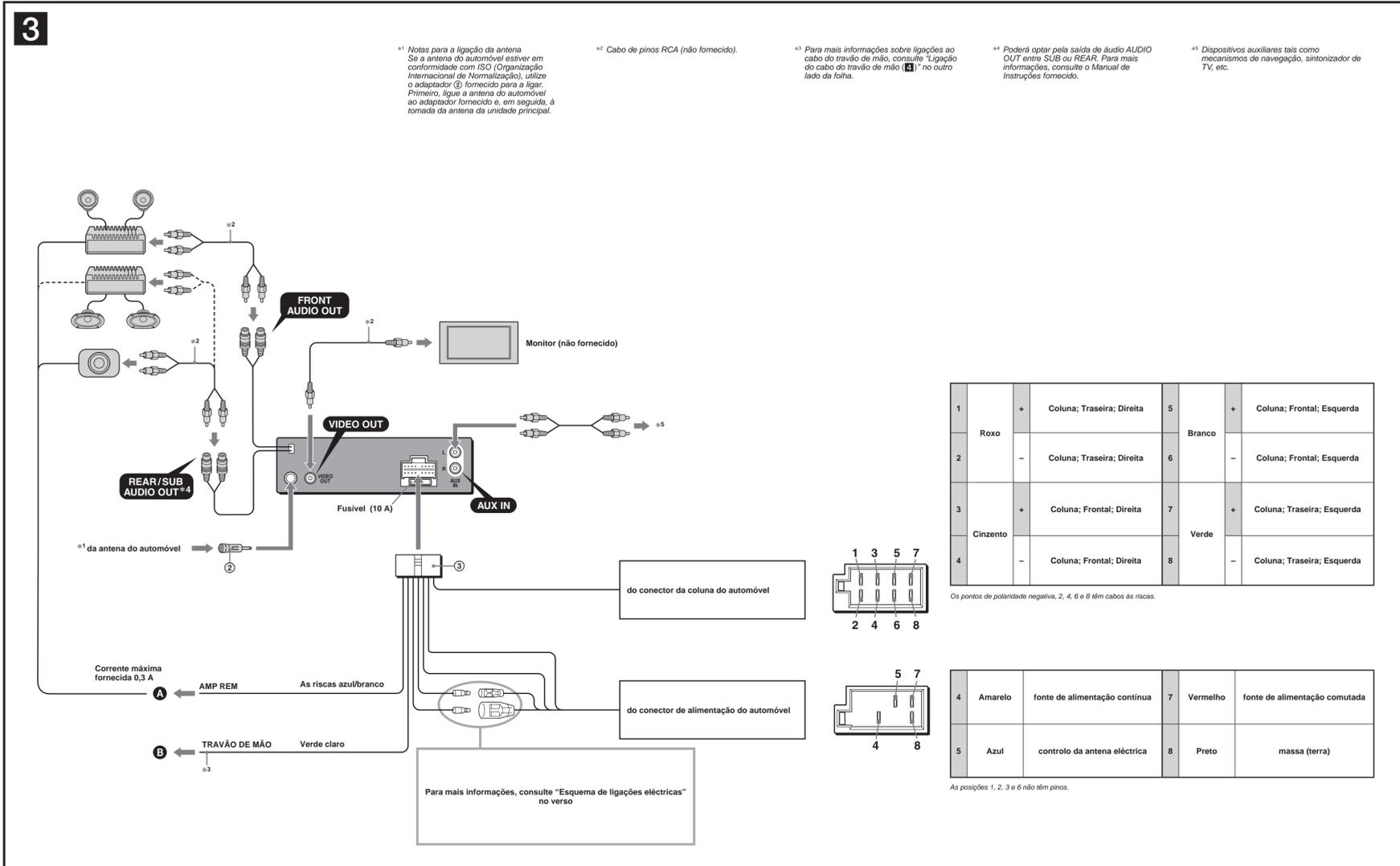
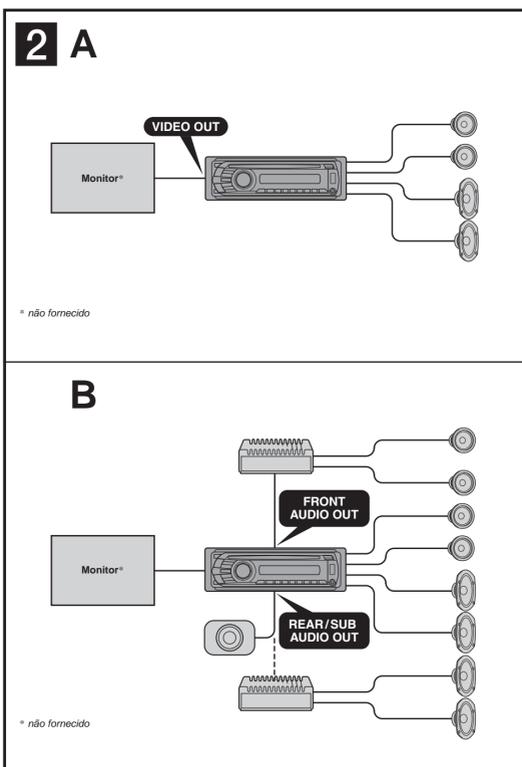
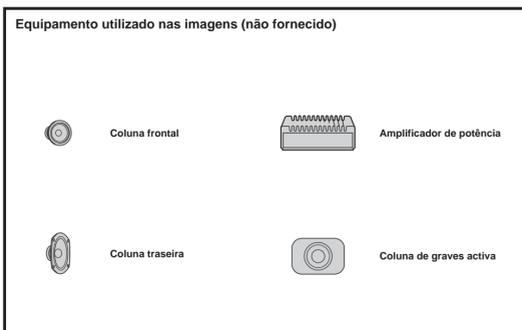
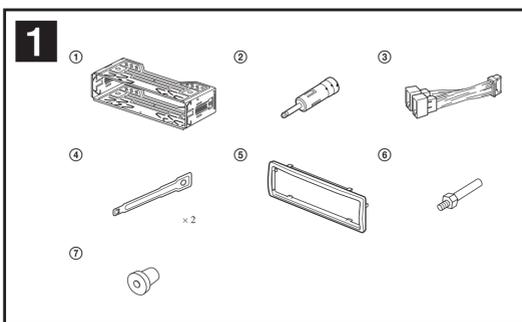


Multi Disc Player

Instalação/Ligações

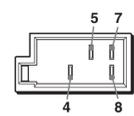
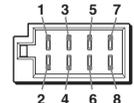
MEX-DV1500U

©2009 Sony Corporation Printed in Spain



1	+	Coluna; Traseira; Direita	5	+	Coluna; Frontal; Esquerda
2	-	Coluna; Traseira; Direita	6	-	Coluna; Frontal; Esquerda
3	+	Coluna; Frontal; Direita	7	+	Coluna; Traseira; Esquerda
4	-	Coluna; Frontal; Direita	8	-	Coluna; Traseira; Esquerda

Os pontos de polaridade negativa, 2, 4, 6 e 8 têm cabos às riscas.



4	Amarelo	fonte de alimentação contínua	7	Vermelho	fonte de alimentação comutada
5	Azul	controlo da antena eléctrica	8	Preto	massa (terra)

As posições 1, 2, 3 e 6 não têm pinos.

Atenção

- Esta unidade foi concebida para funcionar apenas com uma massa negativa de corrente (terra) de 12 V CC.
- Evite deixar os cabos sob um parafuso ou presos em peças móveis (por exemplo, nas calhas dos bancos).
- Antes de proceder às ligações, desligue o motor do automóvel, por forma a evitar a ocorrência de curto-circuitos.
- Ligue o cabo de alimentação ③ à unidade e às colunas antes de o ligar ao conector de alimentação auxiliar.
- **Ligue todos os cabos de terra a um ponto de massa comum.**
- Certifique-se de que isola todos os cabos que não tenham sido ligados com fita isoladora para maior segurança.

Notas sobre o cabo de alimentação (amarelo)

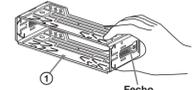
- Sempre que ligar esta unidade juntamente com outros componentes estéreo, a potência nominal do circuito do automóvel ligado deverá ser superior à soma de todos os fusíveis dos componentes.
- Se nenhum circuito do automóvel tiver potência suficiente, ligue a unidade directamente à bateria.

Lista de componentes 1

- Os números na lista correspondem aos números apresentados nas instruções.
- O suporte ① e o anel de protecção ⑤ já vêm instalados de fábrica na unidade. Antes de instalar a unidade, utilize as chaves de libertação ④ para retirar o suporte ① da unidade. Para mais informações, consulte "Retirar o anel de protecção e o suporte ⑤" no verso da folha.
- **Guarde as chaves de libertação ④ para utilizações futuras, uma vez que estas também são necessárias para retirar a unidade do automóvel.**

Advertência

Manuseie cuidadosamente o suporte ① para não magoar os dedos.



Nota
Antes de proceder à instalação, certifique-se de que os fechos, que se encontram em ambos os lados do suporte ①, estão inclinados 2 mm para dentro (1/8 polegadas). Se os fechos estiverem direitos ou inclinados para fora, a unidade não ficará instalada correctamente e poderá deslendar-se.

Exemplo de ligação 2

- Notas (2-B)**
- Certifique-se de que liga o cabo de terra antes de ligar o amplificador.
 - Se não utilizar o amplificador incorporado, o alarme não soará.

Esquema de ligações 3

- Para ligar AMP REMOTE IN de um amplificador opcional
Esta ligação destina-se apenas a amplificadores. A ligação de qualquer outro sistema pode danificar a unidade.
- Ao cabo do travão de mão

Advertência

Se tiver uma antena eléctrica sem caixa de relé, a ligação desta unidade ao cabo de alimentação ③ fornecido poderá danificar a antena.

Notas acerca dos cabos de controlo e alimentação

- O cabo de controlo da antena eléctrica (azul) fornece corrente contínua de +12 V CC quando liga o rádio ou quando activa a função AF (Frequências alternativas) ou TA (Informações de trânsito).
- Se o automóvel possuir uma antena FM/MW/LW incorporada no vidro traseiro ou lateral, ligue o cabo de controlo da antena eléctrica (azul) ou o cabo de alimentação auxiliar (vermelho) ao terminal de alimentação do amplificador da antena existente. Para mais informações, consulte o seu agente.
- Esta unidade não poderá utilizar uma antena eléctrica sem caixa de relé.

Ligação para conservação da memória

Quando o cabo de alimentação amarelo se encontrar ligado, a alimentação será sempre fornecida ao circuito de memória, mesmo quando o interruptor de ignição se encontrar desligado.

Notas acerca da ligação das colunas

- Desligue a unidade antes de ligar as colunas.
- Utilize colunas com uma impedância de 4 a 8 ohms e com capacidade de potência adequada, por forma a evitar avarias.
- Não ligue os terminais das colunas ao chassis do automóvel ou os terminais das colunas do lado direito aos das colunas do lado esquerdo.
- Não ligue o cabo de terra desta unidade ao terminal negativo (-) da coluna.
- Não tente ligar as colunas em paralelo.
- Ligue apenas colunas passivas. A ligação de colunas activas (com amplificadores incorporados) aos terminais das colunas poderá danificar a unidade.
- Para evitar quaisquer tipos de avarias, não utilize os cabos de coluna incorporados instalados no automóvel se a unidade dispuser de um cabo negativo (-) comum para as colunas dos lados direito e esquerdo.
- Não ligue os cabos das colunas da unidade um ao outro.

Notas acerca da ligação

- Se a coluna e o amplificador não estiverem correctamente ligados, aparecerá no visor a indicação "Failure". Se tal ocorrer, certifique-se de que as colunas e o amplificador se encontram correctamente ligados.
- Se pretende usar o monitor para os bancos traseiros, ligue o cabo do travão de mão à massa (terra).

4

Tipo travão de pé



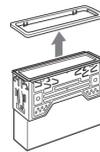
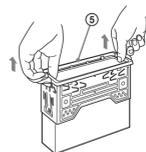
Cabo do travão de mão

Tipo travão de mão

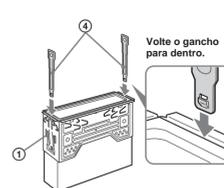


Cabo do travão de mão

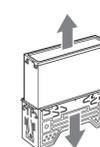
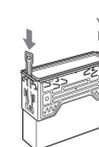
5 1



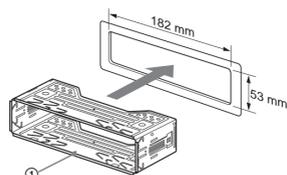
2



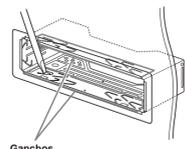
Volte o gancho para dentro.



6 1

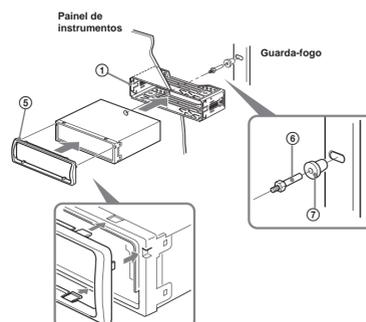


2



Ganchos

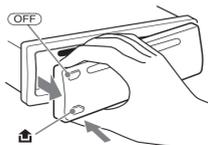
3



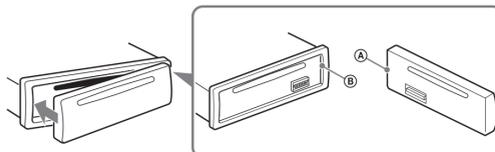
Painel de instrumentos

Guarda-fogo

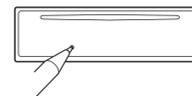
7 A



B



8



Precauções

- Escolha cuidadosamente o local de instalação, por forma a que a unidade não interfira com a condução normal do veículo.
- Evite instalar a unidade em áreas sujeitas a pó, sujidade, vibração excessiva ou temperaturas elevadas, tais como a luz solar directa ou próximo de condutas de ar quente.
- Para garantir uma instalação segura, utilize apenas as ferramentas de montagem fornecidas.

Ajuste do ângulo de montagem

Ajuste o ângulo de montagem por forma a que este seja inferior a 45°.

Ligação do cabo do travão de mão 4

Certifique-se de ligar o cabo do travão de mão (vende-se claro) do nº ④ ao cabo de ligação do travão de mão. A posição de montagem do cabo do travão de mão depende do modelo do seu automóvel. Para mais informações, consulte o seu concessionário ou o vendedor Sony mais próximo.

Retirar o anel de protecção e o suporte 5

Antes de instalar a unidade, retire o anel de protecção ⑤ e o suporte ① da unidade.

- 1 Retirar o anel de protecção ⑤. Aperte ligeiramente ambas as extremidades do anel de protecção ⑤ e, em seguida, puxe-o para fora.
- 2 Retirar o suporte ①.
 - Introduza ambas as chaves de libertação ④ entre a unidade e o suporte ① até ouvir um estalido.
 - Puxe o suporte ① para baixo e, em seguida, remova a unidade, puxando-a para cima, por forma a separá-los.

Exemplo de montagem 6

Instalação no painel de instrumentos

- Notas**
- Incline os dentes para fora para uma fixação mais segura, se necessário (B-2).
 - Certifique-se de que os 4 ganchos do anel de protecção ⑤ estão devidamente encaixados nas ranhuras da unidade (B-3).

Como retirar e colocar o painel frontal 7

Antes de instalar a unidade, retire o painel frontal.

7-A Para retirá-lo

Antes de retirar o painel frontal, certifique-se de que carrega em (OFF). Carregue em ⑤ e, em seguida, puxe-o para fora na sua direcção.

7-B Para colocá-lo

Encaixe a parte ④ do painel frontal na parte ⑥ da unidade, conforme apresentado, e pressione o lado esquerdo até ouvir um estalido.

Aviso – Se o automóvel não tiver uma posição ACC na ignição

Certifique-se de que selecciona a função Auto Off. Para mais informações, consulte o Manual de Instruções fornecido. A unidade encerra completa e automaticamente no horário programado e após a unidade estar desligada, evitando o desgaste da bateria. Se não seleccionar esta função, carregue em (OFF) (desligar) sem soltar até o ecrã desaparecer quando desligar a ignição.

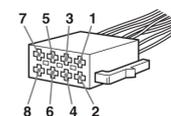
Botão RESET 8

Quando tiver concluído a instalação e as ligações, certifique-se de que carrega no botão RESET utilizando uma esfereográfica, etc., depois de retirar o painel frontal.

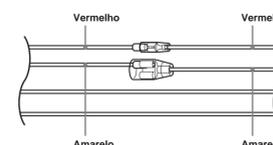
Esquema de ligações eléctricas

O conector de alimentação auxiliar pode variar de automóvel para automóvel. Verifique o esquema do conector de alimentação auxiliar do automóvel, por forma a certificar-se de que as ligações se encontram efectuadas correctamente. Existem três tipos básicos (abaixo apresentados). Poderá necessitar de alterar as posições dos cabos vermelho e amarelo no cabo de alimentação do auto-rádio. Depois de fazer corresponder as ligações e alterar correctamente a posição dos cabos de alimentação, ligue a unidade à alimentação do automóvel. Se tiver alguma questão ou problema relativos à ligação da unidade não tratados neste manual, consulte o concessionário do automóvel.

Conector de alimentação auxiliar

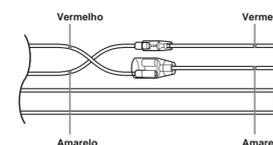


a



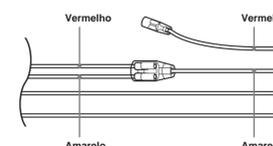
4	Amarelo	fonte de alimentação contínua	7	Vermelho	fonte de alimentação comutada
---	---------	-------------------------------	---	----------	-------------------------------

b



4	Amarelo	fonte de alimentação comutada	7	Vermelho	fonte de alimentação contínua
---	---------	-------------------------------	---	----------	-------------------------------

c



automóvel sem posição ACC