

Bluetooth® Audio System

Montering/tilslutning
Asennus/liittäminen
Installation/anslutningar

1



©2012 Sony Corporation Printed in Denmark
<http://www.sony.net/>

MEX-GS600BT

Dansk

Forholdsregler

Enheden skal installeres i bilens instrumentbræt, da enhedens bagside bliver varm, når den er i brug.

- Denne enhed er udelukkende beregnet til brug med 12 V jævnstrøm, negativ jordforbundet.
- Pas på ikke at få ledningerne under en skrue eller mellem bevægelige dele (f.eks. en sædeskive).
- Inden du foretager tilslutning, skal du slå bilens tænding fra for at undgå kortslutninger.
- Tilslut strømledningen (2) til enheden og højttalerne, inden de tilsluttes til strømskæftet til ekstraudstyr.
- **Træk alle jordledninger til et fælles jordingspunkt.**
- Af sikkerhedsårsager skal du sørge for at isolere eventuelle løse, utilsluttede ledninger med tape.

Bemærkninger om strømledningen (gul)
• Ved tilslutning af denne enhed sammen med andre stereokomponenter skal det tilsluttede bilkredslob have højere sikringsmerkedata end sammen af de enkelte komponenters mærkedata.
• Hvis der ikke er et elektrisk bilkredslob med sikringsmerkedata, der er tilstrækkeligt høje, skal enheden tilsluttes direkte til batteriet.

Medfølgende dele (1)

- Numrene på afbildningen henviser til de numre, der nævnes i teksten i denne vejledning.
- Konsollen (1) og beskyttelsesrammen (2) fastgøres på enheden inden levering. Inden enheden monteres, skal du bruge udloesnøglerne (3-1, 3-2, 3-3). Det kan være nødvendigt at skifte positionerne for de røde og gule ledninger i bilstereoanlæggets strømledning.
- Efter at have tilpasset tilslutningerne og de omkoblede strømledninger korrekt skal enheden forbindes til bilens strømforstyrning. Hvervend dig til bilforhandleren, hvis du har nogen spørgsmål og problemer med at tilslutte enheden, som ikke er dækket i denne vejledning.

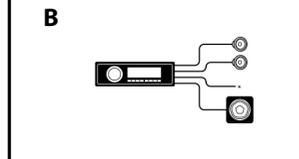
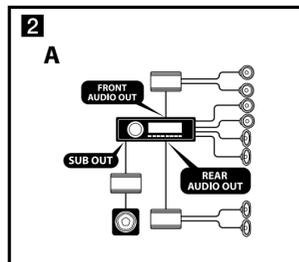
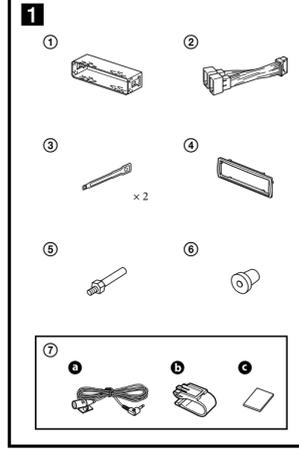
Tilslutningseksempel (2)

Direkte tilslutning af subwoofer (2-B)
Se den medfølgende betjeningsvejledning for nærmere oplysninger om indstillingen for tilslutningen.

Bemærkninger
• Sørg for at tilslutte jordledningen, inden forstærkeren tilsluttes.
• Alumen bryder kun, hvis den indbyggede forstærker bruges.

Tilslutningsdiagram (3)

Advarsler
Hvis du har en motorantenne uden relæboks, kan tilslutning af denne enhed med den medfølgende strømledning (2) beskadige antennen.



2

Bemærkninger om kontrol- og strømledninger
• REM OUT-ledningen (blå/hvidsribet) forsyner +12 V jævnstrøm, når du tænder for enheden.
• Ved brug af en ekstra effektforstærker skal REM OUT-ledningen (blå/hvidsribet) eller strømledningen til tilbehør (rød) forbindes til dens AMP REMOTE IN.
• Hvis din bil har en indbygget FM/MW/LW-antenne i bag- eller sideruden, skal REM OUT-ledningen (blå/hvidsribet) eller strømledningen til tilbehør (rød) forbindes til tilslutningen på den eksisterende antenneforstærker. Kontakt din forhandler for nærmere oplysninger.
• Der kan ikke bruges en motorantenne uden relæboks med denne enhed.

Strømforstyrning til hukommelse
Når den gule strømledning er tilsluttet, forsyner hukommelseskredslobet altid med strøm, også når tændingen er slukket fra.
Bemærkninger om tilslutning af højttalere
• Sluk for enheden, inden højttalerne tilsluttes.
• Brug højttalere med en impedans på 4 til 8 ohm og med tilstrækkelig strømkapacitet for at undgå beskadigelse.
• Højttalersystemets tilslutningsklemmer må ikke forbindes til bilens chassis, og højre højttalers tilslutningsklemme må ikke forbindes til venstre højttalers tilslutningsklemme.
• Enhedens jordledning må ikke forbindes til den negative tilslutningsklemme (-) på højttaleren.
• Forsøg ikke at forbinde højttalere parallelt.
• Tilslut kun passive højttalere. Hvis aktive højttalere (med indbyggede forstærkere) forbindes til højttalerens tilslutningsklemmer, kan der beskadige enheden.
• For at undgå funktionsfejl må de indbyggede højttalere i bilen ikke bruges, hvis enheden har et fælles negativt (-) kabel til højre og venstre højttalere.
• Forbind ikke enhedens højttalerkabler med hinanden.

Bemærkning om tilslutning
Hvis højttaler og forstærker ikke er tilsluttet korrekt, vises "FAILURE" på displayet. I så fald skal du sikre, at højttaleren og forstærkeren er korrekt tilsluttet.

Strømtilslutningsdiagram (4)

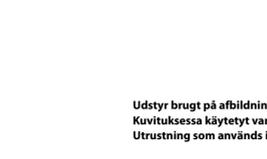
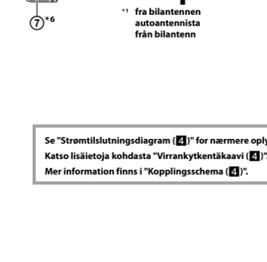
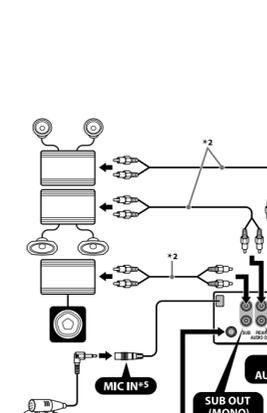
Strømstik til ekstraudstyr
Ylimårrinen virtallitåntå
Kontakt for strømforstyrning af ekstraudrustning

Suomi

Muistutuksia

- Tämä laite on suunniteltu ainoastaan miinussaa- ja 12 V:n tasavirtakäyttöä varten.
- Täristä, etei mikään johto jää ruuvien alle tai pääsee tarttumaan liikkuviin osiin (esim. istuimen kiskoihin).
- Kytke virta-avaimella virta pois ennen liitäntöjen tekemistä oskoluokan välttämiseksi.
- Kytke virtajohto (2) laitteeseen ja kaluttimien ennen kuin se kytkeään ylimääräisen virtallitääntään.
- Kytke kaikki maajohdot yhteiseen maadoituspiisteeseen.
- Eristä turvasyistä kaikki irrallaan olevat, kytkemättömät johdot sähköteipillä.

3



3

Udstyr brugt på afbildningerne (medfølger ikke)
Kuvituksessa käytetyt varusteet (eiivät sisälly toimitukseen)
Utstruening som används i bilderna (medfølger ej)

Ylimääräinen virtallitääntä
Kun tämä laite kytkeään toisiin stereolaitteisiin, auton kytkettyjen virtapiirien arvot tule olla suurempi kuin kaikkien laitteiden sulakkeiden summa.
• Ellei mikään auton piireistä ole arvoltaan tarpeeksi suuri, kytke laite suoraan akkuun.

Osaluettelo (1)

- Luettelossa olevien osien numerot vastaavat ohjeissa annettuja numeroita.
- Konsoli (1) ja suojatarrat (2) on kiinnitettävä laitteeseen ennen toimittamista. Irrota ennen laitteen asennusta irrotusvainen (3) avulla konsoli (1) laitteesta. Lisätietoja on kappalessa "Suojatarrat ja konsolin irrotus (5)" lehtisen kääntöpuolella.
- **Säilytä irrotusvainen (3) tulevaa käyttöä varten, koska niitä tarvitaan myös laitteen irrottamiseen autosta.**

Liitäntäesimerkki (2)

Subwooferin suorytkentä (2-B)
Lisätietoja kytkennästä on toimitetuissa käyttöohjeissa.
Huomautuksia
• Kytke maadoitusjohto ennen laitteen kytkemistä vahvistimeen.
• Hälytysohje kuuluu ainoastaan silloin kun laitteiston sisäisrakennettu vahvistin on käytössä.
Kytkentäkaavio (3)
Kun tämä laite kytkeään toisiin stereolaitteisiin, auton kytkettyjen virtapiirien arvot tule olla suurempi kuin kaikkien laitteiden sulakkeiden summa.
• Ellei mikään auton piireistä ole arvoltaan tarpeeksi suuri, kytke laite suoraan akkuun.

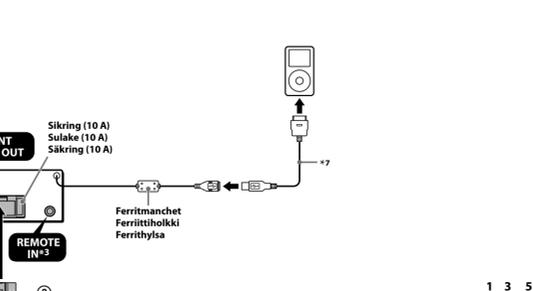
Varoitukset

- Jos käytät moottori antennia ilman reläasiaa, tämän laitteen kytkeminen laitteistoon tilanteella virtajohtolla (2) saattaa vaurioittaa antennia.
- **Huomautuksia ohjau- ja virransyöttöjohtoista**
• REM OUT -johto (sinivalkoinen) syöttää +12 V DC virtaa, kun kytket virran laitteeseen.
• Vainnasta päätte vahvistinta käytettäessä kytke REM OUT -johto (sinivalkoinen) tai lisävarusteiden virajohto (punainen) sen AMP REMOTE IN -liitäntään.
• Jos autosi loka-/vakuukassa on sisäisrakennettu ULA/NA -pääntenni, kytke REM OUT -johto (sinivalkoinen) tai ylimääräinen virransyöttöjohto (punainen) käytössä olevan antennivahvistimen virtallitääntään. Kysy lisätietoja laitteen myyjältä.
• Tämän laitteen kanssa ei voi käyttää moottori antennia, jossa ei ole reläasiaa.
Muistutuksilla
• Käyttämällä virtansyöttöjohto on liitetty laitteeseen, virtaa syötetty aina muistutuksilla, vaikka virtaa ohjataan kytkeä päälle virta-avaimella.
Kaluttimien kytkemistä koskeva huomautus
• Kaikkia laitteesta virta ennen kaluttimien kytkemistä.
• Käytä impedanssistaan 4-8 ohmin kaluttimia, joiden tehonkato on riittävä. Muuten kaluttimet voivat vaurioitua.
• Älä kytke kaluttimijärjestelmän johtoja auton runkoon, äläkä kytke oikean kaluttimien liitäntöjä vasemman kaluttimien liitäntään.

- *1 Aftængigt af biltypen bruges en adapter (medfølger ikke), hvis antennenstikket ikke passer.
- *2 RCA-kabel (medfølger ikke).
- *3 Aftængigt af biltypen bruges en adapter til en kabelforbundet fremberegning (medfølger ikke).
- *4 Højttalerimpedans: 4-8 ohm x 4
- *5 Hvad enten den er i brug eller ej, skal mikrofonledningen trækkes, så den ikke forstyrrer karsen. Fastgør ledningen med en klemme el. lign., hvis den monteres omkring dine fædder.
- *6 For nærmere oplysninger om montering af mikrofonen, se "Montering af mikrofonen (2)" på modsatte side.
- *7 USB-kabel RC-100P (medfølger ikke).

- *1 Käyttä auton tyyppiä riippuen sovintta (ei sisälly toimitukseen), jos antenniliitin ei sovi.
- *2 RCA-kabli (medfølger ej).
- *3 Käyttä auton tyyppiä riippuen sovintta johdotulle kauko-ohjaimelle (ei sisälly toimitukseen).
- *4 Käuttimien impedanssi: 4-8 ohmia x 4
- *5 On mikrofonin sitten käytössä tai ei, reittä mikrofonin liitäntäjohto siten, ettei hallittoa normaaliajohtojääntä. Kiinnitä johto kiinnittämällä tms., jos se on asennettu jalkojesi lähetyville.
- *6 Yksityskäyttöä sietä mikrofonin asentamisesta on kappaleessa "Mikrofonin asennaminen (2)" nämän lehtisen kääntöpuolella.
- *7 USB-liitäntäkapeeli RC-100P (ei sisälly toimitukseen).

- *1 Berende på typen av bil, ska du använda en adapter (medfølger ej) om antennenkontakten inte passar.
- *2 RCA-stråtkabel (medfølger ej).
- *3 Berende på typen av bil ska du använda en adapter for en trådbunden fremberegning (medfølger ikke).
- *4 Høttalereimpedans: 4-8 ohm x 4
- *5 Oversett om den anvendes eller ej ska du dra mikrofonkabeln så den inte stör føringeren. Fäst kabeln med en klemme etc. om den er installert rundt dina føtter.
- *6 For mer informasjon om å installere mikrofonen, se installere mikrofonen (2) på den motsatte siden.
- *7 USB-anslutningskabel RC-100P (medfølger ej).



Se "Strømtilslutningsdiagram (4)" for nærmere oplysninger.
Katsa lisätietoja kohdasta "Virtankytentäkaavi (3)".
Mer information finns i "Kopplingschema (3)".

Positionerne 1, 2 og 3 har ikke striben.
Nastopposkalla 1, 2 ja 3 ei ole nastoja.
Positionerna 1, 2 och 3 har inga stift.



Förteckning över delar (1)

- Numren i förteckningen motsvarar de som finns i instruktionerna.
- Ramen (1) och skyddsstrågen (2) sätts fast på enheten före leverans. Använd figuringsnycklarna (3) för att ta bort ramen (1) från enheten innan du monterar den. Mer information finns under "Ta bort skyddsstråge och ram (5)", på andra sidan av bladet.
- **Behåll figuringsnycklarna (3); du behöver dem om du måste demontera enheten från bilen.**

Var försiktig!
Hållera ramen (1) försiktigt så att du inte skadar dina fingrar.

Förteckning över delar (2)

Direktanslutning för subwoofer (2-B)
Mer information om användningens inställningar finns i den medföljande bruksanvisningen.
• Anslut inte en högtalare till denna anslutning.
Obs:
• Anslut alltid jordningskabeln innan du ansluter förstärkaren.
• Larmet hörs endast om den inbyggda förstärkaren används.

Kopplingschema (3)

Varning!
Om du har en motorantenn utan relæbox kan antennen skadas om du ansluter enheten med medföljande strömforstyrningskabel (2).
Om styr- och strömledningar
• REM OUT-ledningen (blå/vit-randig) matar +12 V likström när du startar enheten.
• När en extra effektforstærker anvænds ska du ansluta REM OUT-ledningen (blå/vit-randig) eller kabeln for strømforstyrning av tilbehør (rød) til dens AMP REMOTE IN.
• Om bilen har inbyggd FM/MW/LW-antenn i bak-/siderutoma ansluter du REM OUT-ledningen (blå/vit-randig) eller kabeln for strømforstyrning av tilbehør (rød) til den befintlige antenneforstærkerens sluttog. Kontakta din återförsäljare for mer information.
• Den här enheten kan inte användas ihop med en motorantenn utan reläboks.
Kontakt för kontinuerlig strömforstyrning av minne
• När den gula strömforstyrningskabeln har anslutits strömforstyrningsmerketonen belys sidosen, även när tændningen är avstängd.
Att observera vid anslutning av högtalare
• Stäng av enheten innan du kopplar in högtalarna.
• Använd högtalare med en impedans på 4 till 8 ohm och med tillräckliga effektkapacitet, så undviker du skador.
• Koppla inte högtalartuggarna till bilchassit, koppla heller inte ihop uttagen för höger och vänster högtalare med varandra.
• Koppla inte enhetens jordkabel till högtalarens negativa (-) kontakt.
• Parallellkoppla inte högtalarna.
• Anslut endast passiva högtalare. Om du kopplar in aktiva högtalare (med inbyggda förstärkare) kan enheten skadas.
• Använd inte bilens inbyggda högtalarkablar om enheten har gemensam negativ (-) jord för höger och vänster högtalare; detta kan orsaka funktionsstörningar.
• Koppla inte ihop enhetens högtalarkablar med varandra.
Om anslutningar
• Om högtalare och förstärkare inte ansluts på rätt sätt visas "FAILURE" i teckenfonstret. I detta fall kontrollera du att högtalarna och förstärkaren är riktigt anslutna.

1	Lilla Purppura Lila	+	Højtalere, bag, højre Kaluttimanto, taka, oikea Høgtalare, bak, højer
2	Grå Harmaa Grå	-	Højtalere, bag, højre Kaluttimanto, taka, oikea Høgtalare, bak, højer
3	Grå Harmaa Grå	+	Højtalere, front, højre Kaluttimanto, etu, oikea Høgtalare, fram, vänster
4	Grå Harmaa Grå	-	Højtalere, front, højre Kaluttimanto, etu, oikea Høgtalare, fram, vänster
5	Hvid Valkoinen Vit	+	Højtalere, front, venstre Kaluttimanto, etu, vasen Høgtalare, fram, vänster
6	Hvid Valkoinen Vit	-	Højtalere, front, venstre Kaluttimanto, etu, vasen Høgtalare, fram, vänster
7	Grøn Vihreä Vit	+	Højtalere, bag, venstre Kaluttimanto, taka, vasen Høgtalare, bak, vänster
8	Grøn Vihreä Vit	-	Højtalere, bag, venstre Kaluttimanto, taka, vasen Høgtalare, bak, vänster

De negative posisjoner 2, 4, 6 og 8 har sribede ledninger
Minusnastoposkalla 2, 4, 6 ja 8 on raidalliset johdot.
Positioner med negativ polaritet (2, 4, 6 och 8) har randiga kablar.

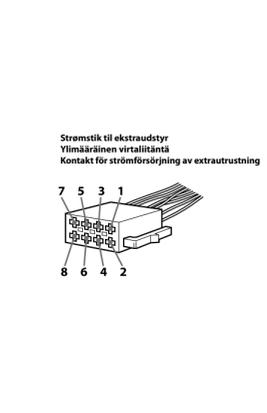
4	Gul Keltainen Gul	konstant strömforstyrning keskeytämätön virransyöttö konifuerlig strömforstyrning
5	Blå/hvid-ribet Sinivalkoraitainen Blå/vit-randig	motorantenne/effektforstærker kontrol (REM OUT) moottori antenni/päättevahvistimen ohjau (REM OUT) motorantenn/effektforstærkarstyrning (REM OUT)
6	Orange/hvid Oranssi/Valkoinen Orange/Vit	omkoblet strömforstyrning til belysning kytkimellä varustettu valaistusjonielle switchad strömforstyrning för belysning
7	Rød Punainen Röd	omkoblet strömforstyrning kytkimellä varustettu virransyöttö switchad strömforstyrning
8	Sort Musta Svart	jord maa jord

4	Gul Keltainen Gul	konstant strömforstyrning keskeytämätön virransyöttö konifuerlig strömforstyrning
5	Blå/hvid-ribet Sinivalkoraitainen Blå/vit-randig	motorantenne/effektforstærker kontrol (REM OUT) moottori antenni/päättevahvistimen ohjau (REM OUT) motorantenn/effektforstærkarstyrning (REM OUT)
6	Orange/hvid Oranssi/Valkoinen Orange/Vit	omkoblet strömforstyrning til belysning kytkimellä varustettu valaistusjonielle switchad strömforstyrning för belysning
7	Rød Punainen Röd	omkoblet strömforstyrning kytkimellä varustettu virransyöttö switchad strömforstyrning
8	Sort Musta Svart	jord maa jord

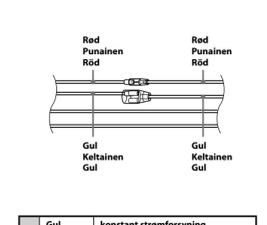
Positionerne 1, 2 og 3 har ikke striben.
Nastopposkalla 1, 2 ja 3 ei ole nastoja.
Positionerna 1, 2 och 3 har inga stift.



4



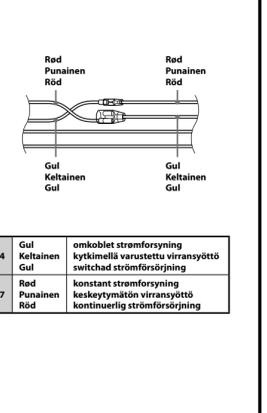
1



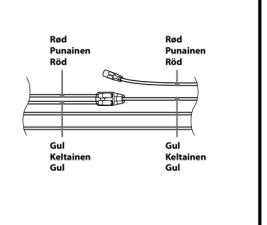
4	Gul Keltainen Gul	konstant strömforstyrning keskeytämätön virransyöttö konifuerlig strömforstyrning
7	Rød Punainen Röd	omkoblet strömforstyrning kytkimellä varustettu virransyöttö switchad strömforstyrning

bil uden ACC-position
auto, jonka virtalokossa ei ole ACC-asettoa
Bil utan ACC-läge

2

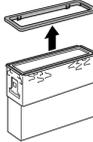
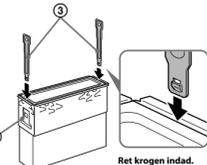


3

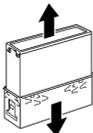
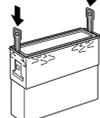
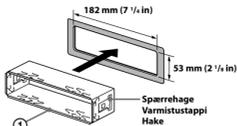


4	Gul Keltainen Gul	konstant strömforstyrning keskeytämätön virransyöttö konifuerlig strömforstyrning
7	Rød Punainen Röd	omkoblet strömforstyrning kytkimellä varustettu virransyöttö switchad strömforstyrning

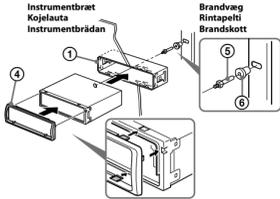
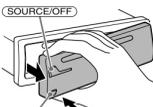
bil uden ACC-position
auto, jonka virtalokossa ei ole ACC-asettoa
Bil utan ACC-läge

5**1****2**

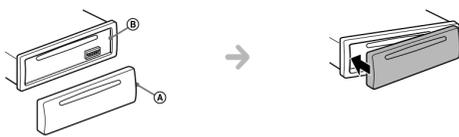
Ret krogen inad.
Niin, että koukku osoittaa sisäänpäin.
Riika haken inki.

**6****1****2**

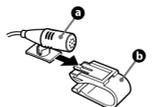
Klammer
Pinteet
Grepplor

3**7****A**

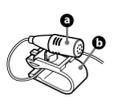
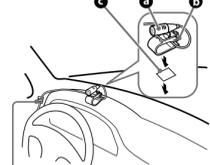
Frontpanel-udlaserknop
Etupaneelin irrotuspainike
Frontpaneelin frigringsknapp

B**8**

Sikring (10 A)
Sulake (10 A)
Säkring (10 A)

9**A 1****2**

Klemmer (medfølger ikke)
Kiinnittimet (eiivät sisälly toimitukseen)
Klämmer (medföljer ej)

B 1**2**

Klemme (medfølger ikke)
Kiinnitin (ei sisälly toimitukseen)
Klämma (medföljer ej)

Dansk

Forholdsregler

- Vælg installationsstedet med omhu, så enheden ikke kommer til at sidde i vejen for almindelig kørselsbetjening.
- Undgå at installere enheden på steder, der er udsat for støv, snåvs, kraftige rystelser eller tæet på varmerør.
- Brug udelukkende det medfølgende monteringsstilbehør til en forsvarlig og korrekt installation.

Indstilling af monteringsvinkel

Indstil monteringsvinklen, så den er på under 45°.

Aftage beskyttelsesrammen og konsollen (5)

Tag beskyttelsesrammen (5) og holderen (1) af enheden, inden du monterer enheden.

- Fjern beskyttelsesrammen (5).**
Klem begge kanter af beskyttelsesrammen (5), og træk den derefter ud.
- Fjern holderen (1).**
1 Sæt begge udløsernøgler (1) i sammen, mellem enheden og holderen (1), indtil de klikker på plads.
2 Træk holderen (1) ned, og træk derefter enheden og for at adskille.

Monteringsseksempel (6)

Montering på instrumentbrættet

Bemærkninger

- Inden montering skal du sørge for, at spærrehage på begge sider af (1) holderen 2 mm (1/16 in) indad. Hvis griberne er lige eller bøjet udad, monteres enheden ikke forsvarligt, og kan springe ud (8-1).
- Brug nedvendte gittere klammer udsat for at få en strøm tilslutning (8-2).
- Sørg for, at de 4 spærrehager på beskyttelsesrammen (5) sidder ordentligt i indbygningens huller (8-3).

Sådan aftages og fastgøres frontpanelet (7)

Tag frontpanelet af, inden du monterer enheden.

7-A Tage af

Sørg for at trykke på (SOURCE/OFF) og holde, inden du tager frontpanelet af. Tryk på frontpanel-udløserknappen, og træk det udad.

7-B Fastgøre

Sæt del (6) på frontpanelet i indgreb med del (6) på enheden, som afbildet, og skub til venstre side, indtil den klikker på plads.

Advarsel hvis tændingen på din bil ikke har en ACC-position (tilbehør)

Sørg for at indstille den automatiske slukkefunktion. Se den medfølgende betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

Enheden slukkes helt og automatisk efter den indstillede tid, når enheden er slået fra. Det forhindrer, at batteriet tømmes. Hvis du ikke indstiller den automatiske slukkefunktion, skal du trykke på (SOURCE/OFF) og holde, indtil vissingen forsvinder, hver gang du slår tændingen fra.

Udskiftning af sikringen (8)

Når du udskifter sikringen, skal du sørge for at bruge en med et amperetal, der svarer til den originale sikring. Hvis sikringen springer, skal du kontrollere strømtilslutningen og udskifte sikringen. Hvis sikringen springer igen efter udskiftningen, kan der være en intern funktionsfejl. Kontakt i så fald din nærmeste Sony-forhandler.

Montering af mikrofonen (9)

For at kunne tale under håndfri opkald skal du montere mikrofonen (medfølger).

Forholdsregler

- Hold mikrofonen på afstand af meget høje temperaturer og fugtighed.
- Det er meget farligt, hvis ledningen vikles omkring ratstammen eller gearstangen. Sørg for at forhindre, at den og andre dele ikke blokerer kørslen.
- Hvis der er airbags eller andre stødsorberende anordninger i din bil, skal du inden montering kontakte forretningen, hvor du har købt denne enhed, eller bilforhandleren.

9-A Montering på solskærm

- Monter mikrofonen (9) på klemmen (6).
- Monter klemmen (6) på solskærmen.
- Monter klemmer (medfølger ikke), og juster ledningens længde og placering, så den ikke hindrer din kørsel.

9-B Montering på instrumentbræt

- Monter mikrofonen (9) på klemmen (6), og placer derefter ledningen langs klemmens rille (6).
- Sæt klemmen fast (6) på instrumentbrættet med dobbeltsidet tape (6).
- Monter en klemme (medfølger ikke), og juster ledningens længde og placering, så den ikke hindrer din kørsel.

Bemærkninger

- Inden den dobbeltklæbende tape sættes på (6), skal instrumentbrættet overflade tørres af med en tør klud.
- Juster mikrofonens vinkel til den korrekte position.
- Mikrofonen (9) kan monteres uden brug af klemme (6) i så fald skal mikrofonen fastgøres direkte til instrumentbrættet med den dobbeltklæbende tape (6). Gem dem ubrugte klemme (6) til fremtidig brug.

Suomi

Yleisiä käyttöohjeita

- Valitse asennuspaikka huolelta, jotta laite ei häiritisi normaalia ajamista.
- Älä asenna laitetta paikkaan, jossa se on alttina pölylle, läille, voimakkaalle värinöille tai lämmölle, kuten suora aurinkopäiste tai lämmittilmasuuttimien läheisyyss.
- Käytä ainoastaan laitteen mukana toimitettuja asennustarvikkeita, jotta asennuksesta tulisi turvallinen ja varma.

Asennuskulman säätäminen

Säädä asennuskulma pienemmäksi kuin 45°.

Suojaraamin ja konsolin irrottaminen (5)

Irrota suojarämi (5) ja konsoli (1) laitteesta ennen asentamista.

- Irrota suojarämi (1).**
Purista suojarämin (5) molempia reunvoja ja vedä se ulos.
- Irrota konsoli (1).**
1 Työnnä molempia irrotusvaimia (5) yhdessä laitteen ja konsolin (1) väliin, kunnes kuulet naksahduksen.
2 Vedä konsolia (1) alas päin ja irrota sitten laite vetämällä laitetta ylöspäin.

Asennusesimerkki (6)

Asennus kojelautaan

Huomautuksia

- Ennen asennusta tarkista, että konsolin (1) molempien puolien varmistustappia on taituttu 2 mm (1/16 tuumaa) sisään päin. Jos varmistustappi ovat suorat tai käännetty ulospäin, laitteen asennus ei ole vakaa, ja se saattaa irrota itsestään (8-1).
- Täytävä tarvittavissa pinteissä ulospäin väkman asennuksen aikaansaamiseksi (8-2).
- Tarkista, että kaikki suojarämin (5) varmistustappia ovat kunnolla paikallaan laitteen asennusaukoissa (8-3).

Etupaneelin irrottaminen ja kiinnittäminen (7)

Ennen kuin asennat laitteen paikalleen, irrota sen etupaneeli.

7-A Irrottaminen

Ennen kuin etupaneeli irrotetaan paina ja pidä painettuna (SOURCE/OFF) -painiketta. Paina etupaneelin irrotuspainiketta ja vedä paneelia ulospäin itseäsi kohti.

7-B Kiinnittäminen

Aseta etupaneelin osa (6) laitteen osan (6) kohdalle kuvan mukaisesti ja paina sen vasenta reunaa paikalleen, kunnes se napsahtaa kiinni.

Varoitus, joka koskee autoja, joiden virtalukossa ei ole ACC-asentoa

Aseta päälle automaattinen virrankatkaisu-toiminto. Yksityiskohtaisia ohjeita on toimitetuissa käyttöohjeissa. Laitteesta katkeaa virta kokonaan ja automaattisesti asetettuna aikana sen jälkeen kun laite on kytketty päältä, mikä estää akkuvirran turhan kulumisen.

Ellet ole asettanut käyttöön automaattista virrankatkaisu-toimintoa, paina ja pidä painettuna (SOURCE/OFF) -painiketta joka kerta kun katkaiset virran virta-avaimella, kunnes näyttö on sammunut.

Sulakkeen vaihto (8)

Kun vaihdat sulakkeen, käytä sulaketta, joka vastaa alkuperäisen sulakkeen ampeerilukua. Jos sulake palaa, tarkista virtaliitäntä ja vaihda sulake. Jos sulake palaa uudelleen vaihdon jälkeen, kyseessä voi olla sisäinen toimintahäiriö. Ota siinä tapauksessa yhteys lähimpään Sony:n jälleenmyyjään.

Mikrofonin asentaminen (9)

Jotta äänes kuuluisi handsfree-soittoissa, sinun on asennettava laitteesen mikrofoni (sisälly toimitukseen).

Muistutuksia

- Älä käytä tai säilytä mikrofonia erittäin korkeissa lämpötiloissa ja kosteissa paikoissa.
- Syntyy erittäin vaarallinen tilanne, jos sen johto pääsee kääriytyvän ohjauspylvään tai vaihdekepin ympärille. Pidä huolta siitä, ettei se eivätkä muutkaan osat pääse estämään auton hallintaa.
- Jos turvatyyny tai joku muu iskuja vaimentava osa on asennettu autoosi, ota yhteys sen ostoliikkeeseen tai autoliikkeeseen ennen sen asentamista.

9-A Aurinkovisiirin asentaminen

- Asenna mikrofoni (9) kiinnikkeeseen (6).
- Asenna kiinnike (6) aurinkovisiiriin.
- Kiinnitä kiinnittimet (eiivät sisälly toimitukseen) ja säädä johdon pituus ja sijainti siten, ettei se estä ajotoimintoja.

9-B Asennus kojelautaan

- Asenna mikrofoni (9) kiinnikkeeseen (6) ja aseta sen jälkeen johto kiinnikkeen uraan (6).

2 Kiinnitä kiinnike (6) kojelautaan kaksipuolisella teipillä (8).

3 Kiinnitä kiinnitin (ei sisälly toimitukseen) ja säädä johdon pituus ja sijainti siten, ettei se estä ajotoimintoja.

Huomautuksia

- Puhdista ennen kaksipuolisen teipin (8) kiinnittämistä kojelaudan pinta kuivalla liimalla.
- Säädä mikrofonin kulma oikeaan asentoon.
- Mikrofoni (9) voidaan asentaa ilman kiinnitintä (6). Kiinnitä tässä tapauksessa mikrofoni suoraan kojelautaan kaksipuolisella teipillä (8) säilytä käyttämättömät kiinnittimet (6) mahdollista tulevaa käyttöä varten.

Svenska

Försiktighetsåtgärder

- Var noga när du väljer var enheten ska placeras; den får inte vara i vägen för dig när du ska köra bil.
- Installera enheten så att den inte utsätts för damm, smuts, kraftiga vibrationer eller höga temperaturer, undvik t ex. direkt solljus och värmeledningar.
- Säkraste monaget får du om du använder medföljande monteringsbeslag.

Justering av monteringsvinkel

Justera monteringsvinkeln till under 45°.

Ta bort skyddskragen och ramen (5)

Ta bort skyddskragen (5) och ramen (1) från enheten innan du installerar den.

- Ta bort skyddskragen (5).**
Kläm ihop båda kanterna på skyddskragen (5), och dra ut den.
- Ta bort ramen (1).**
1 För in båda frigringsnycklarna (1) samtidigt mellan enheten och ramen (1) tills du hör ett klickljud.
2 Dra ramen nedåt (1) och lyft därefter ur enheten.

Monterings exempel (6)

Installation i instrumentbrädan

Obs!

- Kontrollera att hakarna på båda sidorna av konsollen (1) är böjda indt 2 mm innan du påbörjar installationen. Om de är raka eller böjda utåt kommer enheten inte att installeras säkert och kan hoppa ur läge (8-1).
- På dessa klör utåt för att få en tättsittande inpassning (8-2).
- Kontrollera att de fyra klorna på skyddskragen (5) sitter fast ordentligt i hålen på enheten (8-3).

Ta bort och sätta tillbaka frontpanelet (7)

Ta bort frontpanelet innan du installerar enheten.

7-A För att ta bort

Innan frontpanelet tas bort, se till att trycka och hålla (SOURCE/OFF). Tryck på frontpanelets frigringsknapp och dra frontpanelet mot dig.

7-B För att fästa

Sätt frontpanelets del (6) mot del (6) på enheten enligt bilden och tryck tills det hörs ett klick.

Varning om din bils tändning inte har något ACC-läge

Kontrollera att du ställer in funktionen för automatisk avstängning. Mer information finns i den medföljande bruksanvisningen. Enheten kommer automatiskt att stängas av helt inom inställd tid efter att strömmen har stängts av. Detta förhindrar att batteriet laddas ur. Om du inte ställer in funktionen för automatisk avstängning, trycker du och håller ned (SOURCE/OFF) tills displayen försvinner varje gång som du stänger av tändningen.

Byte av säkring (8)

När du byter ut säkringen ska du kontrollera att du använder en säkring med samma strömstyrka som originalsäkringen. Om säkringen utlöser, kontrollera elanslutningen och byt ut säkringen. Om säkringen utlöser igen efter byte kan det finnas ett internt fel. I så fall, kontakta närmaste Sony-ätersäljare.

Installera mikrofonen (9)

För att överföra röstljudet under handsfree-samtal måste du installera mikrofonen (medföljer).

Varningar

- Håll mikrofonen borta från extremt höga temperaturer och fuktighet.
- Det är extremt farligt om kabeln lindas runt rattstängan eller växelspaken. Se till att den eller andra delar inte hindrar din körning.
- Om luftkudlar eller annan stötsorberande utrustning i din bil, kontaktar du affären där du köpte enheten, eller bilåterförsäljaren, före installationen.

9-A Installera solskyddet

- Installera mikrofonen (9) på klämman (6).
- Installera klämman (6) på solskyddet.
- Installera klämmer (medföljer ej) och justera kabelns längd och position så att den inte hindrar din bilkörning.

9-B Installera på instrumentbrädan

- Installera mikrofonen (9) på klämman (6) och placera därefter kabeln längs spåret i klämman (6).
- Fäst klämman (6) på instrumentbrädan med dubbelsidig tejp (6).
- Installera en klämma (medföljer ej) och justera kabelns längd och position så att den inte hindrar din bilkörning.

Obs!

- Innan du fäster den dubbelsidiga teipen (6) ska du göra ren ytan på instrumentbrädan med en torr duk.
- Justera mikrofonvinkeln till rätt position.
- Mikrofonen (9) kan installeras utan att använda klämman (6) i detta fall fäster du mikrofonen på instrumentpanelen med dubbelsidig tejp (6). Spara den oavändna klämman (6) för framtida bruk.