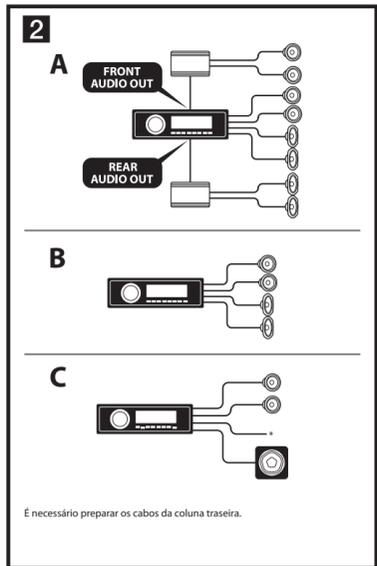
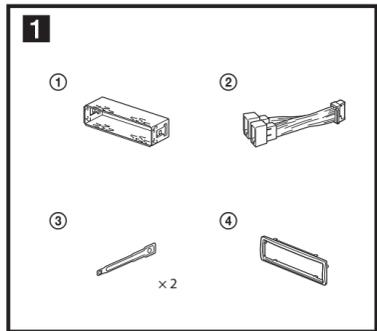


FM/MW/LW  
Digital Media Player

Instalação/Ligações PT



©2013 Sony Corporation Printed in Spain

DSX-A60BT

Português

Atenção

Certifique-se de que instala esta unidade no tablier do automóvel, uma vez que a parte posterior da unidade aquece durante a utilização.

- Esta unidade foi concebida para funcionar apenas com uma corrente contínua de massa negativa (terra) de 12 V.
- Não deixe os cabos sob um parafuso ou presos em peças móveis (por ex., nas calhas dos bancos).
- Antes de proceder às ligações, desligue a ignição do automóvel de forma a evitar curto-circuitos.
- Ligue o cabo de alimentação ② à unidade e às colunas antes de o ligar ao conector de alimentação auxiliar.
- Ligue todos os cabos de terra a um ponto de massa comum.
- Certifique-se de que isola todos os cabos soltos que não tenham sido ligados com fita isoladora para maior segurança.

Notas sobre o cabo de alimentação (amarelo)

- Sempre que ligar esta unidade juntamente com outros componentes estéreo, a potência nominal do circuito do automóvel ligado tem de ser superior à soma dos fusíveis de todos os componentes.
- Se nenhum circuito do automóvel tiver potência suficiente, ligue a unidade directamente à bateria.

Lista de componentes ①

- Os números na lista correspondem aos números apresentados nas instruções.
- O suporte ① e o anel de protecção ④ já vêm instalados na unidade.
- Antes de instalar a unidade, utilize as chaves de libertação ③ para retirar o suporte ① da unidade. Para mais informações, consulte "Retirar o anel de protecção e o suporte (2)" no verso da folha.
- Guarde as chaves de libertação ③ para utilização futura, uma vez que estas também são necessárias se retirar a unidade do seu automóvel.

Advertência

Manuseie cuidadosamente o suporte ① para evitar magoar os dedos.

Exemplo de uma ligação ②

Ligação fácil à coluna de graves (2-C)

Pode utilizar uma coluna de graves sem um amplificador de potência quando esta estiver ligada a um cabo de coluna traseira.

\* Não ligue uma coluna nesta ligação.

Notas

- Certifique-se de que liga o cabo de terra antes de ligar o amplificador (2-A).
- O alarme só soará se utilizar o amplificador incorporado (2-A).
- Certifique-se de que liga uma coluna de graves de 4-8 ohm. Não ligue uma coluna ao outro cabo de coluna traseira (2-C).

Esquema de ligações ③

Para ligar AMP REMOTE IN de um amplificador opcional

Esta ligação destina-se apenas a amplificadores. A ligação de qualquer outro sistema pode danificar a unidade.

Advertência

Se tiver uma antena eléctrica sem caixa de relé, a ligação desta unidade ao cabo de alimentação ② fornecido poderá danificar a antena.

Notas acerca dos cabos de controlo e alimentação

- O cabo de controlo da antena eléctrica (azul) fornece corrente contínua de +12 V quando liga o rádio ou quando activa a função AF (Frequências alternativas) ou TA (Informações de trânsito).
- Se o automóvel possuir uma antena FM/MW/LW incorporada no vidro traseiro/lateral, ligue o cabo de controlo da antena eléctrica (azul) ou o cabo de alimentação auxiliar (vermelho) ao terminal de alimentação do amplificador da antena existente. Para mais informações, consulte o seu agente.
- Esta unidade não pode utilizar uma antena eléctrica sem caixa de relé.

Ligação para conservação da memória

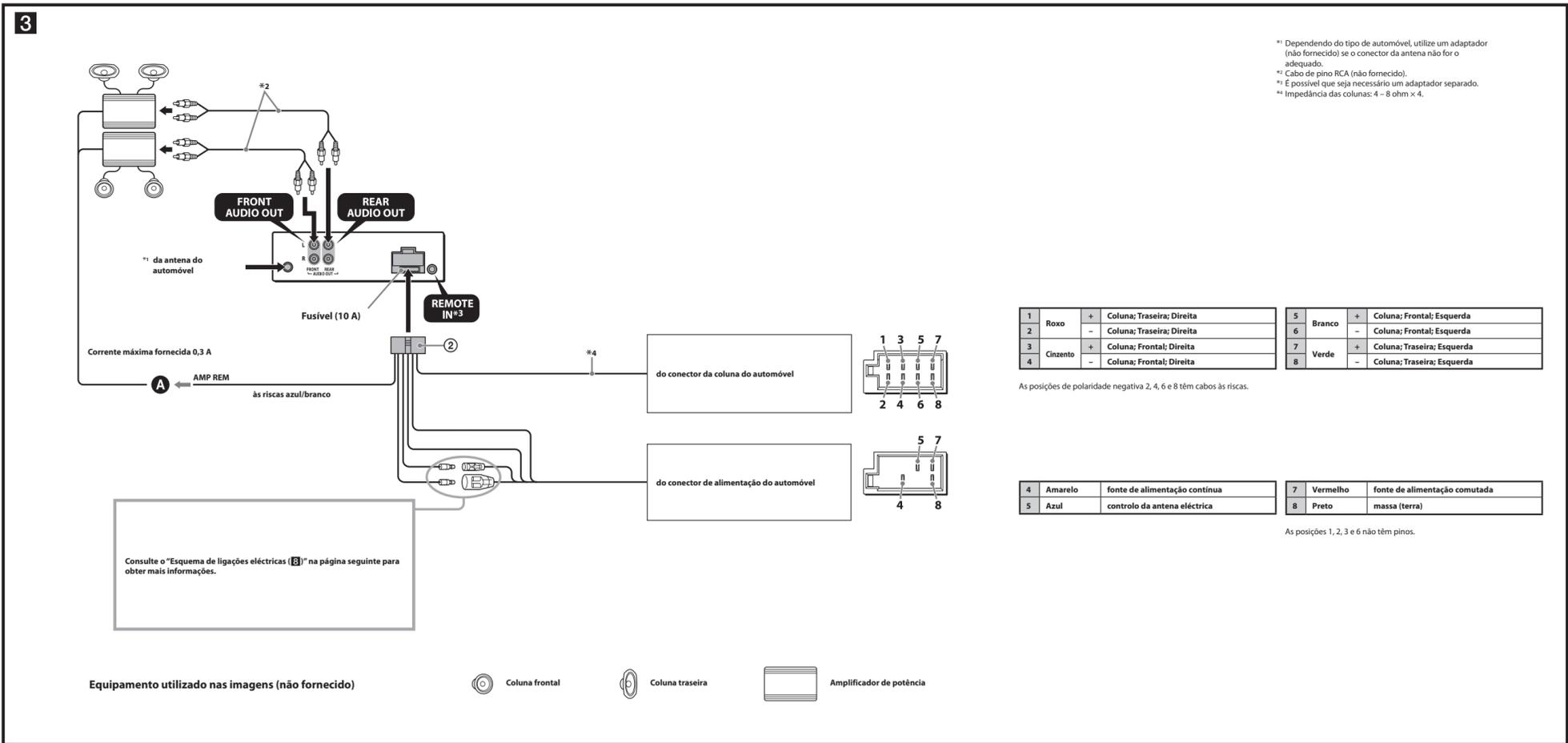
Quando o cabo de alimentação amarelo se encontrar ligado, a alimentação será sempre fornecida ao circuito de memória, mesmo quando o interruptor de ignição se encontrar desligado.

Notas acerca da ligação das colunas

- Antes de ligar as colunas, desligue a unidade.
- Utilize colunas com uma impedância de 4 a 8 ohm e com potência adequada para evitar avarias.
- Não ligue os terminais das colunas ao chassis do automóvel ou os terminais das colunas do lado direito aos das colunas do lado esquerdo.
- Não ligue o cabo de terra desta unidade ao terminal negativo (-) da coluna.
- Não tente ligar as colunas em paralelo.
- Ligue apenas colunas passivas. A ligação de colunas activas (com amplificadores incorporados) aos terminais das colunas poderá danificar a unidade.
- Para evitar quaisquer avarias, não utilize os cabos de coluna incorporados instalados no seu automóvel se a unidade dispuser de um cabo negativo (-) comum para as colunas dos lados direito e esquerdo.
- Não ligue os cabos das colunas da unidade um ao outro.

Nota acerca da ligação

Se a coluna e o amplificador não estiverem correctamente ligados, é apresentada a indicação "ERROR" no ecrã. Se tal ocorrer, certifique-se de que as colunas e o amplificador se encontram correctamente ligados.



\*1 Dependendo do tipo de automóvel, utilize um adaptador (não fornecido) se o conector da antena não for o adequado.  
\*2 Cabo de pino RCA (não fornecido).  
\*3 É possível que seja necessário um adaptador separado.  
\*4 Impedância das colunas: 4 – 8 ohm x 4.

1	Roxo	+	Coluna; Traseira; Direita
2		-	Coluna; Traseira; Direita
3	Cinzento	+	Coluna; Frontal; Direita
4		-	Coluna; Frontal; Direita
5	Branco	+	Coluna; Frontal; Esquerda
6		-	Coluna; Frontal; Esquerda
7	Verde	+	Coluna; Traseira; Esquerda
8		-	Coluna; Traseira; Esquerda

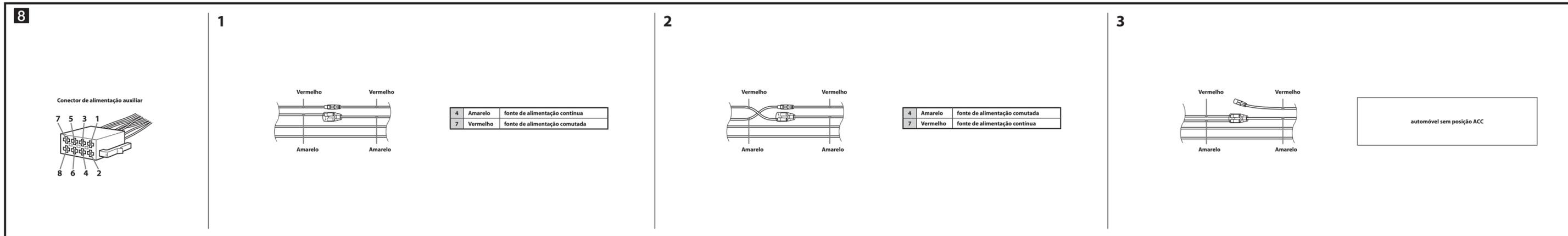
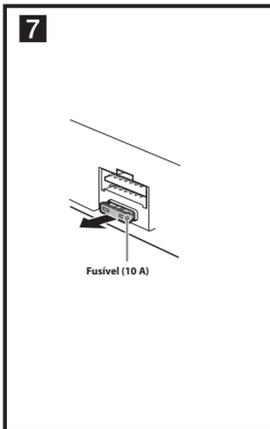
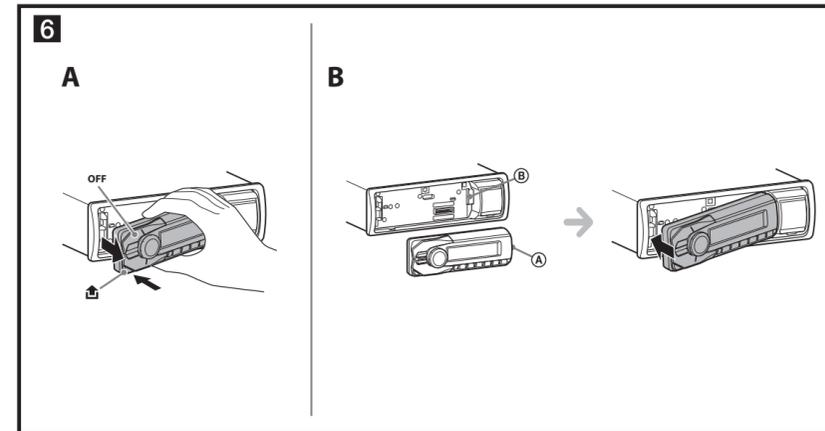
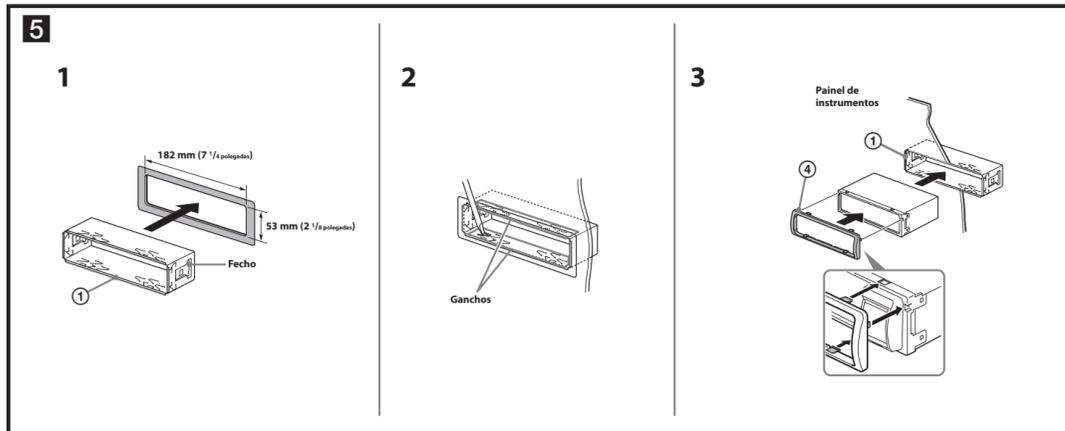
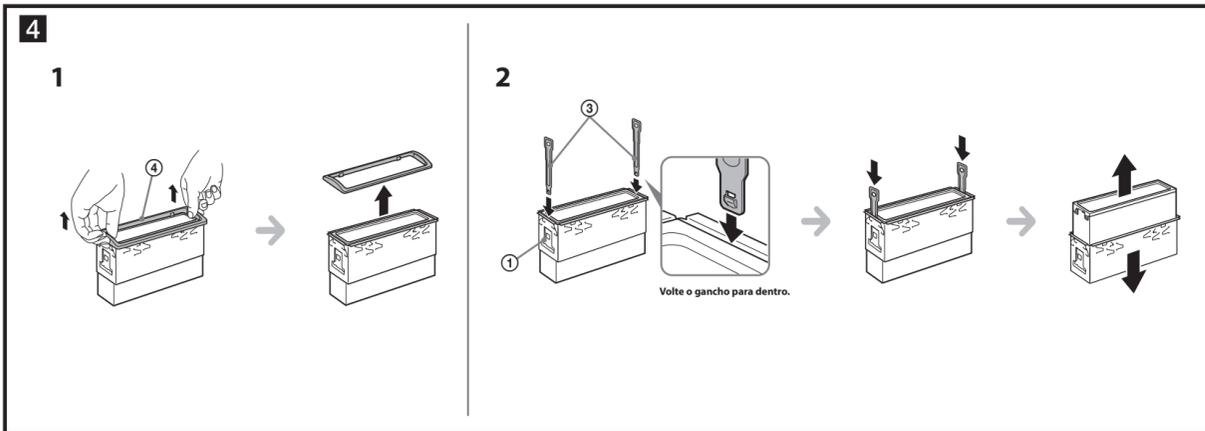
As posições de polaridade negativa 2, 4, 6 e 8 têm cabos às riscas.

4	Amarelo	fonte de alimentação contínua
5	Azul	controlo da antena eléctrica
7	Vermelho	fonte de alimentação comutada
8	Preto	massa (terra)

As posições 1, 2, 3 e 6 não têm pinos.

Equipamento utilizado nas imagens (não fornecido)





**Português**

**Precauções**

- Escolha cuidadosamente o local de instalação, para que a unidade não interfira com a condução normal do automóvel.
- Evite instalar a unidade em áreas sujeitas a pó, sujidade, vibração excessiva ou temperaturas elevadas, tais como sob a luz solar directa ou próximo de condutas de ar quente.
- Para garantir uma instalação segura, utilize apenas as ferramentas de montagem fornecidas.

**Ajuste do ângulo de montagem**

Ajuste o ângulo de montagem para que este seja inferior a 45°.

**Retirar o anel de protecção e o suporte (4)**

Antes de instalar a unidade, retire o anel de protecção (4) e o suporte (1) da unidade.

- 1 Retire o anel de protecção (4). Aperte ligeiramente ambas as extremidades do anel de protecção (4) e, em seguida, puxe-o para fora.
- 2 Retirar o suporte (1).
  - 1 Introduza ambas as chaves de libertação (3) entre a unidade e o suporte (1) até ouvir um estalido.
  - 2 Puxe o suporte (1) para baixo e, em seguida, puxe a unidade para cima, de forma a separá-los.

**Exemplo de montagem (5)**

**Instalação no tablier**

**Notas**

- Antes de proceder à instalação, certifique-se de que os fechos que se encontram em ambos os lados do suporte (1) estão inclinados para dentro 2 mm (1/8 polegadas). Se os fechos estiverem diretos ou inclinados para fora, a unidade não ficará instalada correctamente e poderá desprender-se (8-1).
- Incline os dentes para fora para uma fixação mais segura, se necessário (8-2).
- Certifique-se de que os 4 fechos do anel de protecção (4) se encontram devidamente encaixados nas ranhuras da unidade (8-3).

**Como retirar e colocar o painel frontal (6)**

Antes de instalar a unidade, retire o painel frontal.

**6-A Para retirá-lo**

Antes de retirar o painel frontal, certifique-se de que carrega em OFF sem soltar. Carregue em (5) e, em seguida, puxe-o para fora na sua direcção.

**6-B Para colocá-lo**

Encaixe a parte (A) do painel frontal na parte (B) da unidade, conforme apresentado, e pressione o lado esquerdo até ouvir um estalido.

**Aviso - Se o automóvel não tiver uma posição ACC na ignição**

Certifique-se de que selecciona a função Auto Off. Para mais informações, consulte o Manual de Instruções fornecido. A unidade encerra completa e automaticamente no horário programado e após a unidade estar desligada, evitando o desgaste da bateria. Se não definir a função Auto Off, carregue em OFF sem soltar até o ecrã desaparecer sempre que desligar a ignição.

**Substituição de fusíveis (7)**

Quando substituir o fusível, certifique-se de que utiliza um com a mesma amperagem indicada no fusível original. Se o fusível se fundir, verifique a ligação eléctrica e substitua-o. Se o fusível se fundir novamente depois de o ter substituído, é possível que exista uma avaria interna. Nesse caso, consulte o agente Sony mais próximo.

**Esquema de ligações eléctricas (8)**

O conector de alimentação auxiliar pode variar de automóvel para automóvel. Verifique o esquema do conector de alimentação auxiliar do automóvel, de forma a certificar-se de que as ligações se encontram efectuadas correctamente. Existem três tipos básicos (8-1, 8-2, 8-3). Poderá necessitar de alterar as posições dos cabos vermelho e amarelo no cabo de alimentação do auto-rádio. Depois de fazer corresponder as ligações e alterar correctamente a posição dos cabos de alimentação, ligue a unidade à fonte de alimentação do automóvel. Se tiver alguma questão ou problema relativos à ligação da unidade não tratados neste manual, consulte o concessionário do automóvel.