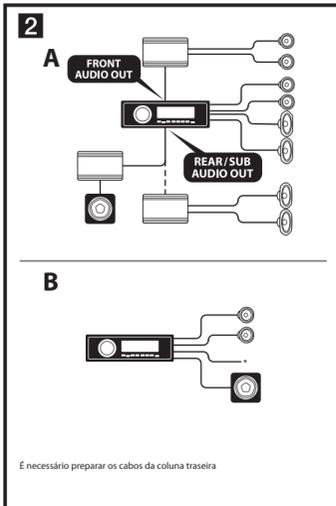
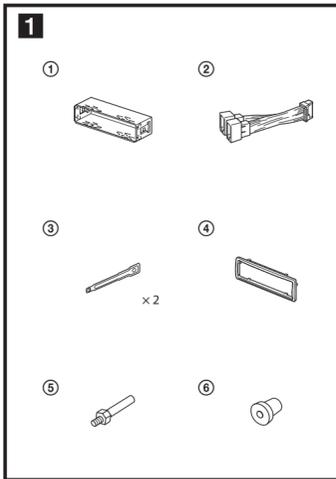


Sistema de áudio Bluetooth®

Instalação/Ligações

PT



©2014 Sony Corporation Printed in Spain

MEX-N4000BT

Português

Atenção

- Certifique-se de que instala esta unidade no tablier do automóvel, uma vez que a parte posterior da unidade aquece durante a utilização.
- Esta unidade foi concebida para funcionar apenas com uma corrente contínua de massa negativa (terra) de 12 V.
  - Não deixe os cabos sob um parafuso ou presos em peças móveis (por ex., nas calhas dos bancos).
  - Antes de proceder às ligações, desligue a ignição do automóvel de forma a evitar curto-circuitos.
  - Ligue o cabo de alimentação ② à unidade e às colunas antes de o ligar ao conector de alimentação auxiliar.
  - Ligue todos os cabos de terra a um ponto de massa comum.**
  - Certifique-se de que isola todos os cabos soltos que não tenham sido ligados com fita isoladora para maior segurança.
- Notas sobre o cabo de alimentação (amarelo)**
- Sempre que ligar esta unidade juntamente com outros componentes estéreo, a potência nominal do circuito do automóvel ligado tem de ser superior à soma dos fusíveis de todos os componentes.
  - Se nenhum circuito do automóvel tiver potência suficiente, ligue a unidade directamente à bateria.

Lista de componentes ①

- Os números na lista correspondem aos números apresentados nas instruções.
- O suporte ① e o anel de protecção ② já vêm instalados na unidade. Antes de instalar a unidade, utilize as chaves de libertação ③ para retirar o suporte ① da unidade. Para mais informações, consulte "Retirar o anel de protecção e o suporte ④" no verso da folha.
- Guarde as chaves de libertação ③ para utilizações futuras, uma vez que estas também são necessárias para retirar a unidade do automóvel.**

**Advertência**  
Manuseie cuidadosamente o suporte ① para evitar magoar os dedos.

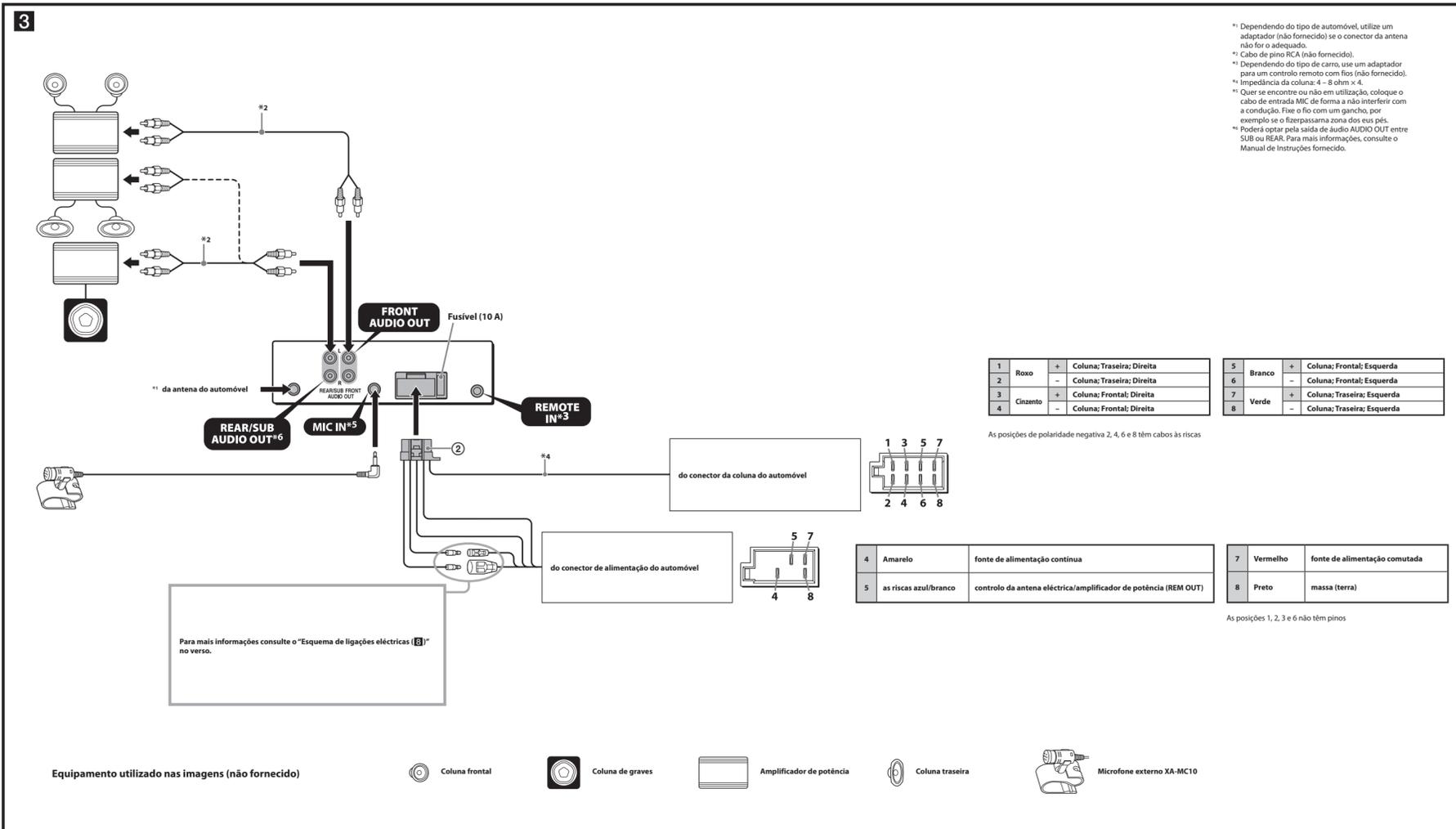
Exemplo de uma ligação ②

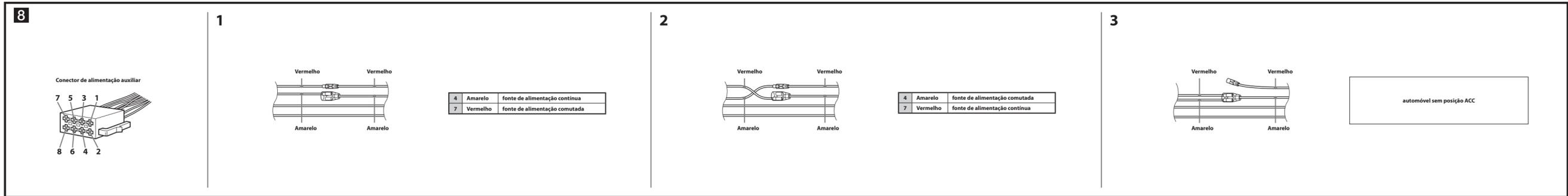
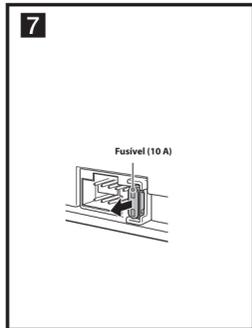
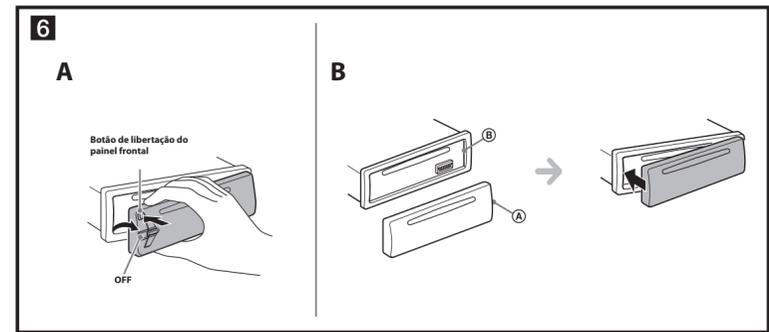
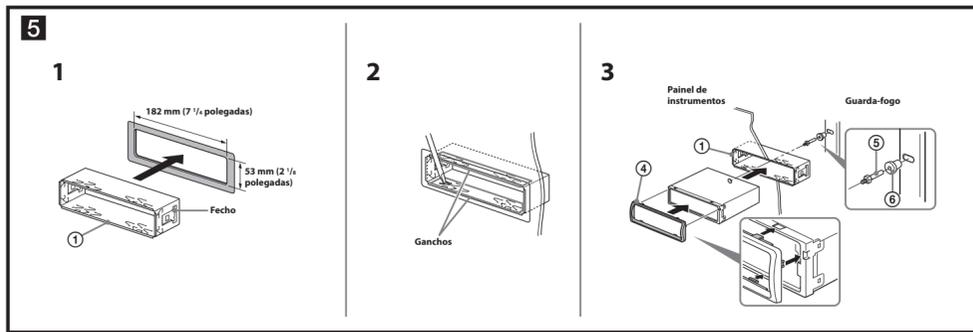
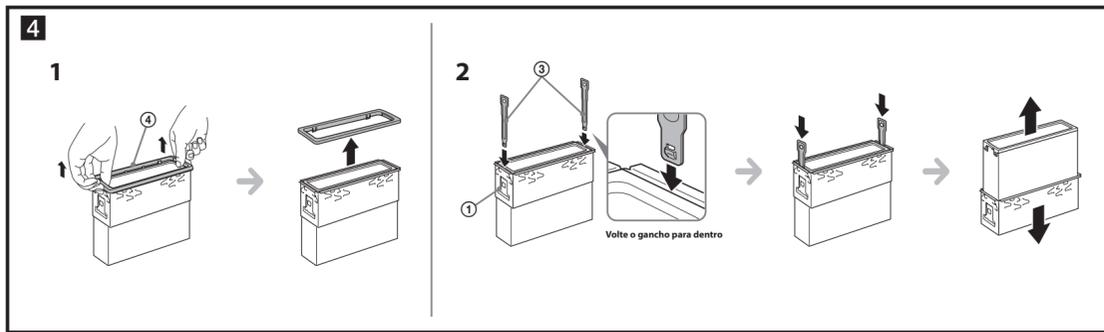
**Ligação simples à coluna de graves (2-B)**  
Pode utilizar uma coluna de graves sem um amplificador de potência quando esta estiver ligada a um cabo de coluna traseira.

- \* Não ligue uma coluna nesta ligação.
- Notas**
- Certifique-se de que liga o cabo de terra antes de ligar o amplificador (2-A).
- Se não utilizar o amplificador incorporado, o alarme não soará (2-A).
- Certifique-se de que liga uma coluna de graves de 4-8 ohm. Não ligue uma coluna ao cabo da outra coluna traseira (2-B).

Esquema de ligações ③

- Advertência**  
Se tiver uma antena eléctrica sem caixa de relé, a ligação desta unidade ao cabo de alimentação ② fornecido poderá danificar a antena.
- Notas acerca dos cabos de controlo e alimentação**
- O cabo REM OUT (às riscas azul/branco) fornece uma corrente contínua de +12 V quando liga a unidade.
  - Quando utilizar um amplificador de potência opcional, ligue o cabo REM OUT (às riscas azul/branco) ou o cabo de alimentação auxiliar (vermelho) a AMP REMOTE IN.
  - Se o automóvel possuir uma antena FM/MW/LW incorporada no vidro traseiro/lateral, ligue o cabo REM OUT (às riscas azul/branco) ou o cabo de alimentação auxiliar (vermelho) ao terminal de alimentação do amplificador da antena existente. Para mais informações, consulte o seu agente.
  - Esta unidade não pode utilizar uma antena eléctrica sem caixa de relé.
- Ligação para conservação da memória**  
Quando o cabo de alimentação amarelo se encontrar ligado, a alimentação será sempre fornecida ao circuito de memória, mesmo quando o interruptor de ignição se encontrar desligado.
- Notas acerca da ligação das colunas**
- Antes de ligar as colunas, desligue a unidade.
  - Utilize colunas com uma impedância de 4 a 8 ohm e com potência adequada para evitar avarias.
  - Não ligue os terminais das colunas ao chassis do automóvel ou os terminais das colunas do lado direito aos das colunas do lado esquerdo.
  - Não ligue o cabo de terra desta unidade ao terminal negativo (-) da coluna.
  - Não tente ligar as colunas em paralelo.
  - Ligue apenas colunas passivas. A ligação de colunas activas (com amplificadores incorporados) aos terminais das colunas poderá danificar a unidade.
  - Para evitar quaisquer avarias, não utilize os cabos de coluna incorporados instalados no seu automóvel se a unidade dispuser de um cabo negativo (-) comum para as colunas dos lados direito e esquerdo.
  - Não ligue os cabos das colunas da unidade um ao outro.





Português

**Precauções**

- Escolha cuidadosamente o local de instalação, para que a unidade não interfira com a condução normal do automóvel.
- Evite instalar a unidade em áreas sujeitas a pó, sujidade, vibração excessiva ou temperaturas elevadas, tais como sob a luz solar directa ou próximo de condutas de ar quente.
- Para garantir uma instalação segura, utilize apenas as ferramentas de montagem fornecidas.

**Ajuste do ângulo de montagem**

Ajuste o ângulo de montagem para que este seja inferior a 45°.

**Retirar o anel de protecção e o suporte (4)**

Antes de instalar a unidade, retire o anel de protecção (4) e o suporte (1) da unidade.

- 1 Retirar o anel de protecção (4).**  
Aperte ligeiramente ambas as extremidades do anel de protecção (4) e, em seguida, puxe-o para fora.
- 2 Retire o suporte (1).**  
1 Introduza ambas as chaves de libertação (3) entre a unidade e o suporte (1) até ouvir um estalido.  
2 Puxe o suporte (1) para baixo e, em seguida, puxe a unidade para cima, de forma a separá-los.

**Exemplo de montagem (5)**

**Instalação no painel de instrumentos**

- Notas**
- Antes de proceder à instalação, certifique-se de que os fechos que se encontram em ambos os lados do suporte (1) estão inclinados para dentro 2 mm (7/16 polegadas). Se os fechos estiverem direitos ou inclinados para fora, a unidade não ficará instalada correctamente e poderá desprender-se (6-1).
  - Incline os dentes para fora para uma fixação mais segura, se necessário (6-2).
  - Certifique-se de que os 4 fechos do anel de protecção (4) se encontram devidamente encaixados nas ranhuras da unidade (6-3).

**Como retirar e colocar o painel frontal (6)**

Antes de instalar a unidade, retire o painel frontal.

**6-A Para retirá-lo**

Antes de retirar o painel frontal, certifique-se de que carrega em OFF sem soltar. Carregue no botão de libertação do painel frontal e, em seguida, puxe-o para si.

**6-B Para colocá-lo**

Encaixe a parte (A) do painel frontal na parte (B) da unidade, conforme apresentado, e pressione o lado esquerdo até ouvir um estalido.

**Aviso – Se o automóvel não tiver uma posição ACC na ignição**

Certifique-se de que selecciona a função Auto Off. Para mais informações, consulte o Manual de Instruções fornecido. A unidade encerra completa e automaticamente no horário programado e após a unidade estar desligada, evitando o desgaste da bateria. Se não definir a função Auto Off, carregue em OFF sem soltar até o ecrã desaparecer sempre que desligar a ignição.

**Substituição de fusíveis (7)**

Quando substituir o fusível, certifique-se de que utiliza um com a mesma amperagem indicada no fusível original. Se o fusível se fundir, verifique a ligação eléctrica e substitua-o. Se o fusível se fundir novamente depois de o ter substituído, é possível que exista uma avaria interna. Nesse caso, consulte o agente Sony mais próximo.

**Esquema de ligações eléctricas (8)**

O conector de alimentação auxiliar pode variar de automóvel para automóvel. Verifique o esquema do conector de alimentação auxiliar do automóvel, de forma a certificar-se de que as ligações se encontram efectuadas correctamente. Existem três tipos básicos (8-1, 8-2, 8-3).

Poderá necessitar de alterar as posições dos cabos vermelho e amarelo no cabo de alimentação do auto-rádio. Depois de fazer corresponder as ligações e alterar correctamente a posição dos cabos de alimentação, ligue a unidade à fonte de alimentação do automóvel. Se tiver alguma questão ou problema relativos à ligação da unidade não tratados neste manual, consulte o concessionário do automóvel.