

FM/AM Lettore multimediale digitale

Installazione/collegamenti IT



©2013 Sony Corporation

DSX-M50BT

Italiano

Precauzioni

Installare l'unità nella plancia dell'imbarcazione, poiché la parte posteriore si riscalda durante l'uso

- Questa unità è stata progettata per operare a 12 V CC con messa a terra negativa.
- Prestare attenzione affinché i cavi non restino impigliati sotto una vite o in parti in movimento (ad esempio, le guide dei sedili).
- Prima di effettuare qualsiasi collegamento, spegnere il motore dell'imbarcazione per evitare cortocircuiti.
- Collegare i cavi di alimentazione **giallo** e **rosso** solo dopo avere collegato tutti gli altri cavi.
- **Collegare tutti i cavi di messa a terra a un punto comune di messa a terra.**
- Per questioni di sicurezza, isolare gli eventuali cavi non collegati con nastro isolante.
- A causa dei potenziali schizzi d'acqua, Sony consiglia caldamente di proteggere l'unità con la custodia impermeabile per autoradio (non in dotazione). Se si collega un iPod o un dispositivo USB, non sarà possibile chiudere completamente la custodia impermeabile per autoradio. Non bagnare l'unità.

Note sul cavo di alimentazione (giallo)

- Quando si collega l'unità ad altri componenti stereo, la potenza del circuito dell'imbarcazione collegato deve essere superiore alla somma dei fusibili di ciascun componente.
- Se la potenza dei circuiti dell'imbarcazione non è sufficiente, collegare l'unità direttamente alla batteria.

Elenco delle parti (1)

- I numeri dell'elenco corrispondono a quelli delle istruzioni.
- La staffa (1) e il collare di protezione (4) vengono collegati all'unità prima della spedizione. Prima di montare l'unità, utilizzare le chiavi (3) per rimuovere la staffa (1) dall'unità. Per ulteriori informazioni, vedere "Rimozione del collare di protezione e della staffa (1)" sul retro della pagina.
- **Conservare le chiavi (3) per utilizzarle in seguito, poiché saranno necessarie per rimuovere eventualmente l'unità dall'imbarcazione.**

Attenzione

Maneggiare la staffa (1) con cautela per evitare lesioni alle dita.

Esempio di collegamento (2)

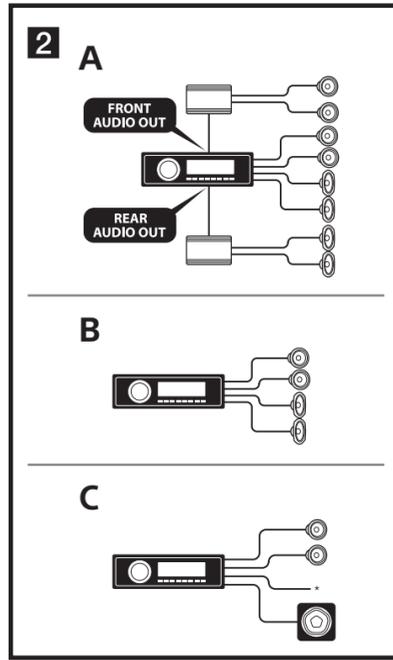
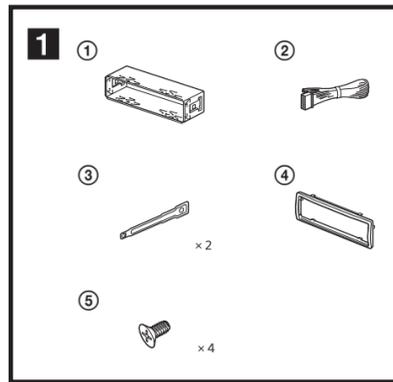
Collegamento facile del subwoofer (2-C)

È possibile utilizzare il subwoofer senza un amplificatore di potenza quando è collegato a un cavo della cassa posteriore.

* Non aggiungere una cassa a questo collegamento.

Note

- Collegare il cavo di terra prima di collegare l'amplificatore (2-A).
- L'allarme suonerà solo se viene utilizzato l'amplificatore integrato (2-A).
- Collegare un subwoofer da 4 - 8 ohm. Non collegare una cassa al cavo dell'altra cassa posteriore (2-C).



Schema dei collegamenti (3)

1 Alla batteria o alla messa a terra del blocco di distribuzione

Collegare innanzitutto il cavo di messa a terra nero, quindi collegare il cavo di alimentazione giallo e quello rosso.

2 Al cavo di controllo dell'antenna elettrica o al cavo di alimentazione dell'amplificatore di antenna

Note

- Non è necessario collegare questo cavo se non è presente un'antenna elettrica o un amplificatore di antenna oppure con un'antenna telescopica manuale.
- Se l'imbarcazione è dotata di un'antenna FM/AM integrata nel vetro posteriore/laterale, vedere "Note sui cavi di controllo e di alimentazione".

Ad AMP REMOTE IN di un amplificatore di potenza opzionale

Questo collegamento si riferisce solo agli amplificatori e all'antenna elettrica. Il collegamento di altri sistemi potrebbe danneggiare l'unità.

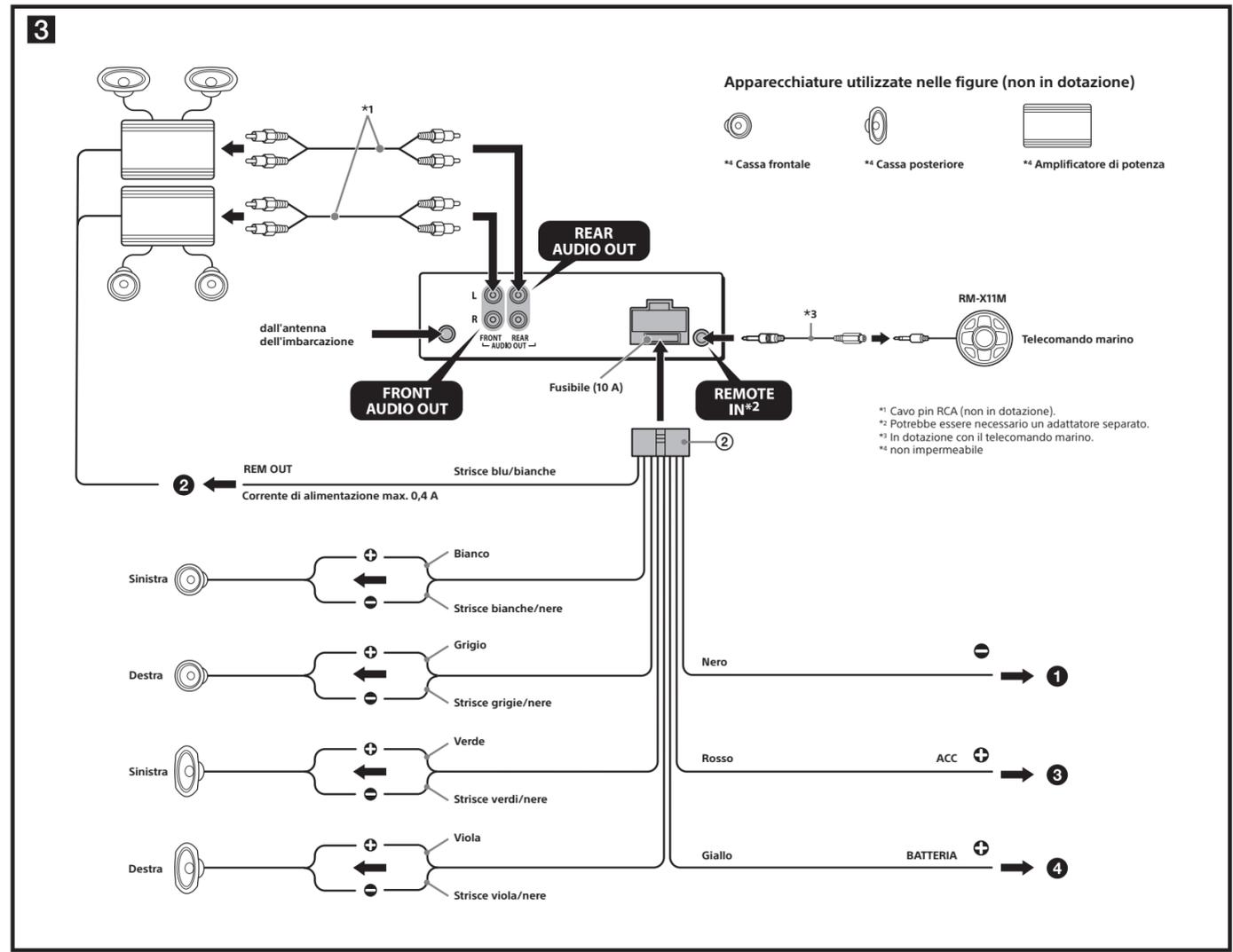
3 Al terminale a +12 V alimentato nella posizione degli accessori dell'interruttore di accensione

Note

- Se tale posizione non è presente, effettuare il collegamento al terminale (batteria) a +12 V, che è sempre alimentato. Collegare innanzitutto il cavo di messa a terra nero alla batteria o alla messa a terra del blocco di distribuzione.
- Se l'imbarcazione è dotata di un'antenna FM/AM integrata nel vetro posteriore/laterale, vedere "Note sui cavi di controllo e di alimentazione".

4 Al terminale a +12 V, che è sempre alimentato

Collegare innanzitutto il cavo di messa a terra nero alla batteria o alla messa a terra del blocco di distribuzione.



Note sui cavi di controllo e alimentazione

- Il cavo REM OUT (a strisce blu/bianche) fornisce 12 V CC all'accensione dell'unità.
- Se l'imbarcazione è dotata di un'antenna FM/AM integrata nel vetro posteriore/laterale, collegare il cavo REM OUT (a strisce blu/bianche) o il cavo di alimentazione degli accessori (rosso) al terminale di alimentazione dell'amplificatore di antenna esistente. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al rivenditore.
- Con questa unità non è possibile utilizzare un'antenna elettrica senza una scatola relé.

Collegamento della memoria

Una volta collegato il cavo di alimentazione giallo, il circuito della memoria sarà alimentato anche quando il motore viene spento.

Note sul collegamento delle casse

- Prima di collegare le casse, spegnere l'unità.
- Utilizzare casse con un'impedenza di 4 - 8 ohm e con una potenza applicabile adeguata, per evitarne il danneggiamento.
- Non collegare i terminali delle casse al telaio dell'imbarcazione né collegare quelli della cassa di destra a quelli della cassa di sinistra.
- Non collegare il cavo di messa a terra di questa unità al terminale negativo (-) della cassa.
- Non collegare le casse in parallelo.
- Collegare solo casse passive. Collegando casse attive (con amplificatori integrati) ai terminali della cassa si potrebbe danneggiare l'unità.
- Per evitare malfunzionamenti, non utilizzare i cavi delle casse integrate installate nell'imbarcazione se l'unità condivide il cavo negativo (-) tra la cassa di destra e quella di sinistra.
- Non collegare tra di loro i cavi delle casse dell'unità.

Note sul collegamento

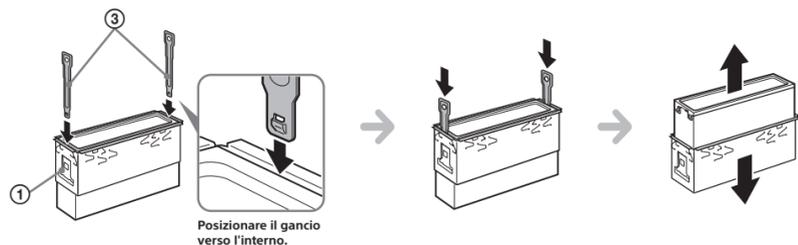
Se la cassa e l'amplificatore non sono collegati correttamente, sul display viene visualizzato "ERROR". In questo caso, assicurarsi che cassa e amplificatore siano collegati correttamente.

4

1



2



Precauzioni

- Scegliere con attenzione la sede di installazione, in modo che l'unità non interferisca con il pilotaggio o la guida.
- Non installare l'unità in aree soggette a polvere, sporcizia, vibrazioni eccessive o temperature elevate, come quelle esposte alla luce solare diretta o in prossimità di condotti di aria calda.
- Scegliere con attenzione la sede di montaggio per evitare danni interni causati dalla penetrazione d'acqua. Evitare le aree soggette a schizzi d'acqua. Si consiglia di utilizzare la custodia impermeabile per autoradio (non in dotazione).
- Per un'installazione sicura, utilizzare solo gli elementi di montaggio in dotazione.

Regolazione dell'angolazione di montaggio

L'angolazione di montaggio deve essere inferiore a 45°.

Rimozione del collare di protezione e della staffa (4)

Prima di installare l'unità, rimuovere il collare di protezione (4) e la staffa (1).

1 Rimuovere il collare di protezione (4).

Affermare i bordi del collare di protezione (4), quindi tirarli verso l'esterno.

2 Rimuovere la staffa (1).

1 Inserire contemporaneamente entrambe le chiavi (3) tra l'unità e la staffa (1) finché non scattano in posizione.

2 Tirare verso il basso la staffa (1), quindi sollevare l'unità per separarle.

Esempio di montaggio (5)

Installazione nel foro di alloggiamento sull'imbarcazione

Note

- Prima di effettuare l'installazione, assicurarsi che i fermi su entrambi i lati della staffa (1) siano piegati verso l'interno di 2 mm. Se i fermi sono dritti o piegati verso l'esterno, l'unità non verrà installata in modo sicuro, con rischio di fuoriuscita (5-1).
- Se necessario, piegare le griffe verso l'esterno per una maggiore presa (5-2).
- Assicurarsi che i 4 fermi del collare di protezione (4) siano correttamente inseriti negli alloggiamenti dell'unità (5-3).

Montaggio dell'unità in un'auto giapponese (6)

Potrebbe non essere possibile installare l'unità in alcuni modelli di auto giapponesi. In questo caso, rivolgersi al rivenditore Sony di fiducia.

Nota

Per evitare malfunzionamenti, utilizzare per l'installazione solo le viti in dotazione (5).

Rimozione e riposizionamento del frontalino (7)

Prima di installare l'unità, rimuovere il frontalino.

7-A Per la rimozione

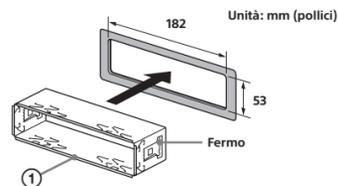
Prima di rimuovere il frontalino, tenere premuto OFF. Premere (5) e rimuovere il frontalino tirandolo verso di sé.

7-B Per il riposizionamento

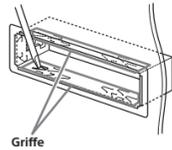
Incastrare la parte (A) del frontalino con la parte (B) dell'unità, come illustrato, e premere il lato sinistro in posizione finché non scatta.

5

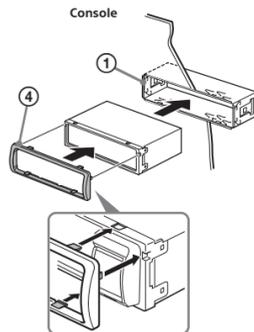
1



2



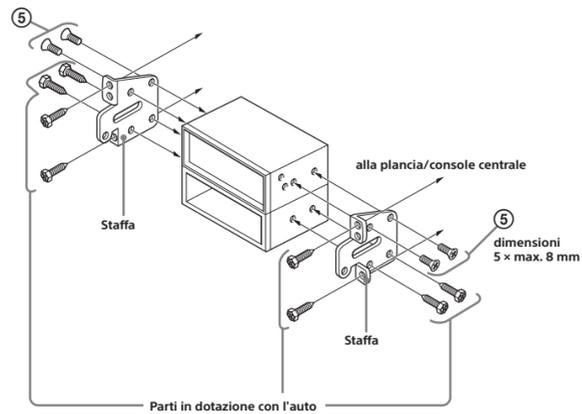
3



6

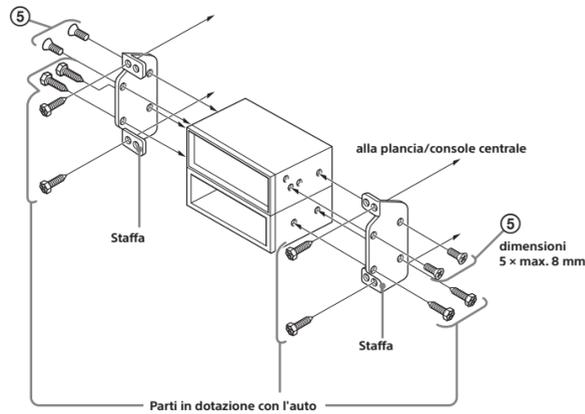
A TOYOTA

dimensioni
5 x max. 8 mm



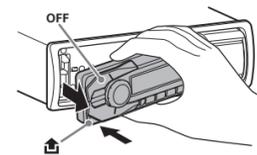
B NISSAN

dimensioni
5 x max. 8 mm

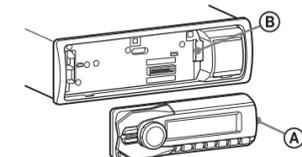


7

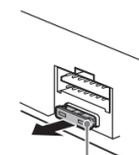
A



B



8



Fusibile (10 A)

Avvertenza nel caso in cui l'accensione dell'imbarcazione non si trovi in posizione ACC

Accertarsi di impostare la funzione di spegnimento automatico. Per ulteriori informazioni, vedere le Istruzioni per l'uso in dotazione.

L'unità si spegnerà completamente e automaticamente all'ora impostata dopo la disattivazione dell'unità, per evitare che la batteria si scarichi.

Se non si imposta la funzione di spegnimento automatico, tenere premuto OFF finché il display non scompare ogni volta che si disattiva l'accensione.

Sostituzione del fusibile (8)

Quando si sostituisce il fusibile, assicurarsi di utilizzarne uno con lo stesso amperaggio di quello originale. Se il fusibile si brucia, verificare il collegamento dell'alimentazione e sostituirlo. Se il fusibile si brucia nuovamente dopo la sostituzione, potrebbe trattarsi di un malfunzionamento interno. In questo caso, rivolgersi al più vicino rivenditore Sony.

Note sulla sintonizzazione

- Per informazioni sulla sintonizzazione, vedere le Istruzioni per l'uso in dotazione.
- In caso di sostituzione della batteria dell'imbarcazione o di modifica dei collegamenti, l'impostazione della sintonizzazione sarà cancellata.