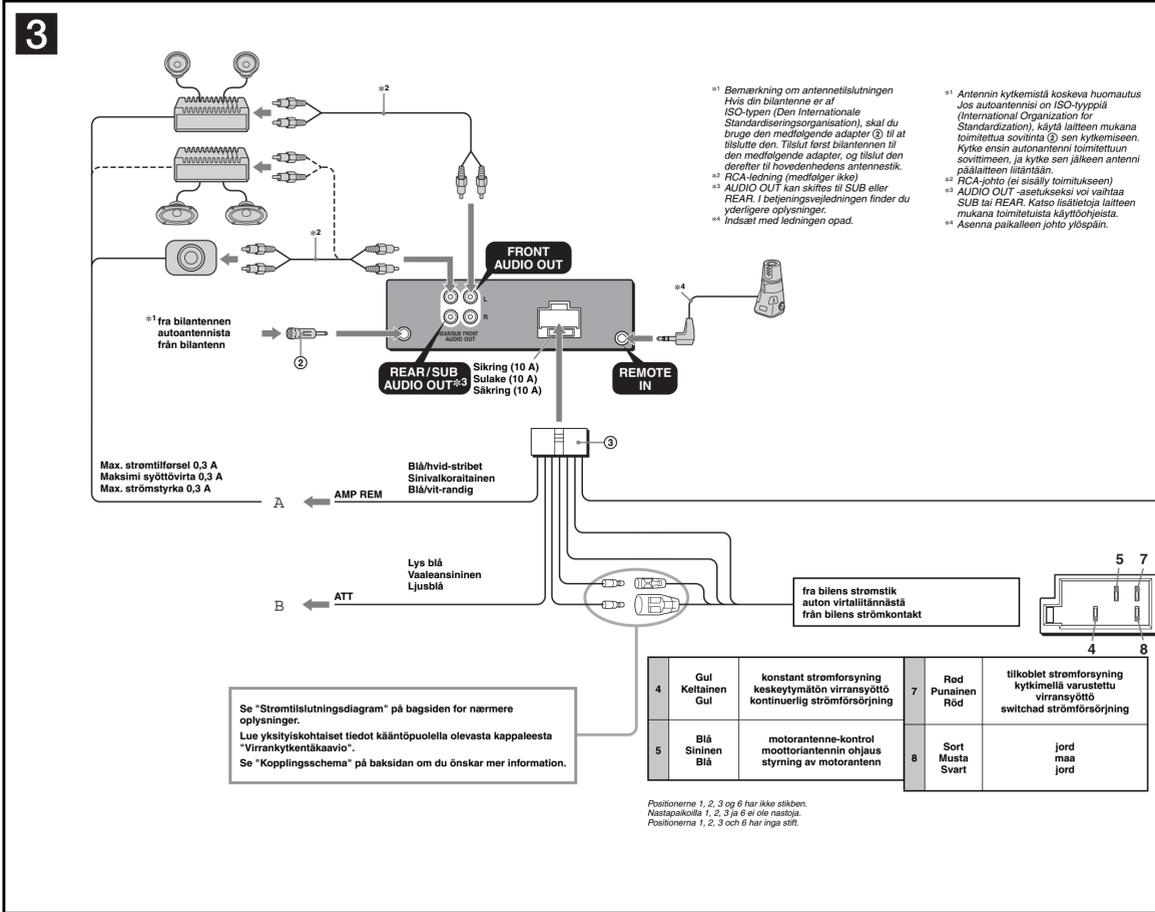
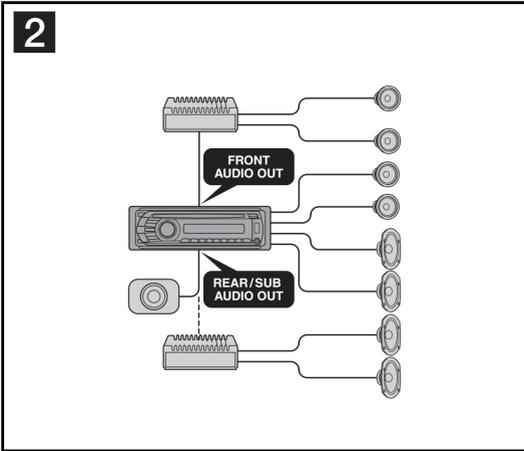
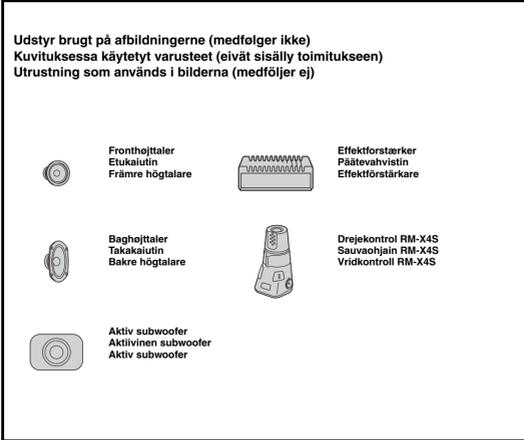
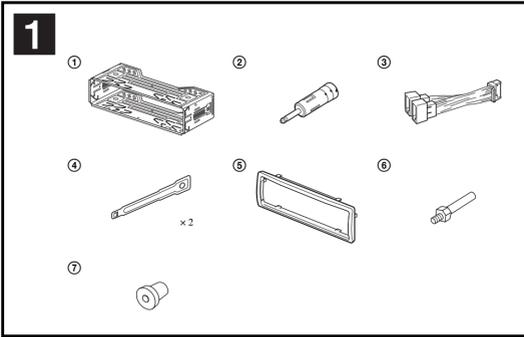


# FM/MW/LW Compact Disc Player

## Montering/tilslutning Asennus/liitännät Installation/anslutningar

CDX-GT434U  
CDX-GT430U



fra bilens höjtalerstik  
auton kaitutännästä  
från bilens högtalarkontakt

1	Lilla Purppura Lilla	+	Höjtaler, bag, höjre Kaitunanto, taka, oikea Högtalare, bak, höger	5	Hvid Valkoinen Vit	+	Höjtaler, front, venstre Kaitunanto, etu, vasen Högtalare, fram, vänster
2	Lilla Purppura Lilla	-	Höjtaler, bag, höjre Kaitunanto, taka, oikea Högtalare, bak, höger	6	Hvid Valkoinen Vit	-	Höjtaler, front, venstre Kaitunanto, etu, vasen Högtalare, fram, vänster
3	Grå Harmaa Grå	+	Höjtaler, front, höjre Kaitunanto, etu, oikea Högtalare, fram, höger	7	Grön Vitreä Grön	+	Höjtaler, bag, venstre Kaitunanto, taka, vasen Högtalare, bak, vänster
4	Grå Harmaa Grå	-	Höjtaler, front, höjre Kaitunanto, etu, oikea Högtalare, fram, höger	8	Grön Vitreä Grön	-	Höjtaler, bag, venstre Kaitunanto, taka, vasen Högtalare, bak, vänster

De negativa polpositioner 2, 4, 6 og 8 har strödbode ledningar  
Minustapaakolilla 2, 4, 6 ja 8 on rasittaiset johdot  
Positioner med negativ polaritet (2, 4, 6 och 8) har randiga kablar.

### Forholdsregler

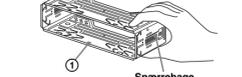
- Denne enhed er udelukkende beregnet til brug med 12V jævnstrøm, negativ jordforbindet.
- Pas på ikke at få ledningerne under en skrue eller mellem bevægelige dele (f.eks. en sædeskinne).
- Før du foretager tilslutning, skal du slå bilens tænding fra for at undgå kortslutninger.
- Tilslut strømledningen (3) til enheden og højttalerne, inden den tilsluttes til strømkretten til ekstraudstyr.
- Træk alle jordledninger til et fælles jordingspunkt.
- Af sikkerhedsårsager skal du sørge for at isolere eventuelle løse, utilsatte ledninger med tape.
- Bemærkninger om strømledningen (gul)**
- Ved tilslutning af denne enhed sammen med andre stereokomponenter skal det tilsluttede bilkredslob have højere effekt end summen af de enkelte komponents sikringer.
- Hvis der ikke er et elektrisk bilkredslob med sikringsmærkedata, der er tilstrækkeligt høje, skal enheden tilsluttes direkte til batteriet.

### Medfølgende dele

- Numrene på billedningen henviser til de numre, der nævnes i teksten i denne vejledning.
- Holderen (1) og beskyttelsesrammen (2) fastgøres på enheden inden levering. Inden enheden monteres, skal du bruge udloesernøglerne (3) til at fjerne holderen (1) fra enheden. Se "Fjerne beskyttelsesrammen og holderen (1)" på arkets bagside for nærmere oplysninger.
- Gem udloesernøglerne (3) til fremtidig brug, da de også er nødvendige, hvis du fjerner enheden fra din bil.

### Forsigtig

Vær forsigtig ved håndtering af holderen (1), så du ikke kommer til skade med fingrene.



**Bemærk**  
Inden monteringen skal du sørge for, at spærrehagerne på begge sider af holderen (1) bøjer 2 mm indad. Hvis spærrehagerne er lige eller bøjer udad, monterer enheden ikke forsigtigt, og kan springe ud.

### Tilslutningseksempel

- Serg for at bilslutte jordledningen, inden forstærkeren tilsluttes.
- Alumen bøger kun, hvis den indbyggede forstærker bruges.

### Tilslutningsdiagram

- Til AMP REMOTE IN på en ekstra effektforstærker
- Til en biltelefons interfacekabel

### Advarsel

Hvis du har en motorantenne uden relæboks, kan tilslutning af denne enhed med den medfølgende strømledning (3) beskadige antennen.

### Bemærkninger om kontrol- og strømledninger

- Motorantenne-kontrolledningen (blå) tillæner +12 V jævnstrøm, når du tænder tændingen, eller når du aktiverer funktionerne AF (Alternative Frequency - alternativ frekvens) eller TA (Traffic Announcement - trafikmeldinger).
- Hvis din bil har en indbygget FM/MW/LW-antenne i bag- eller sideruden, skal motorantenne-kontrolledningen (blå) eller strømledningen til biltelefon (rød) forbindes til tilslutningen på den eksisterende antenneforstærker. Kontakt din forhandler for nærmere oplysninger.
- Der kan ikke bruges en motorantenne uden relæboks med denne enhed.

### Strømforsyning til hukommelse

Når din gule strømledning er tilsluttet, forsynes hukommelseskedelbatteret altid med strøm, også når tændingen er slukket fra.

### Bemærkninger om tilslutning af højttalere

- Sluk for enheden, inden højttalerne tilsluttes.
- Brug højttalere med en impedans på 4 til 8 ohm og med tilstrækkelig strømkapacitet for at undgå beskadigelse.
- Højttalersystemets tilslutning må ikke forbindes til bilens chassis, og højttalere i ledninger må ikke forbindes til venstre højttalers tilslutning.
- Enhedens jordledning må ikke forbindes til den negative tilslutningsklemme (-) på højttalere.
- Forsøg ikke at forbinde højttalere parallelt.
- Tilslut kun passive højttalere. Hvis aktive højttalere (med indbyggede forstærkere) forbindes til højttalernes tilslutningsklemmer, kan det beskadige enheden.
- Tilslut kun passive højttalere. Hvis aktive højttalere (med indbyggede forstærkere) forbindes til højttalernes tilslutningsklemmer, kan det beskadige enheden.
- For at undgå funktionsfejl må de indbyggede højttalerkabler i bilen ikke bruges, hvis enheden har et fælles negativt (-) kabel til højre og venstre højttalere.
- Forbind ikke enhedens højttalerkabler med hinanden.

### Bemærkning om tilslutning

Hvis højttaler og forstærker ikke er tilsluttet korrekt, vises "FAILURE" på displayet. I så fald skal du sikre, at højttalere og forstærker er korrekt tilsluttet.

### Muistutuksia

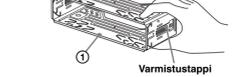
- Tämä laite on suunniteltu ainoastaan miinusmaa- ja 12 V:n tasavirtakäyttöä varten.
- Tarkista, ettei mikään johdo jää ruuviin alle tai päase tartuttamaan liikkuviin osiin (esim. istuimen kiskoihin).
- Kytke virta-avaimella virta pois ennen liittämisen tekemistä oikosulkujen välttämiseksi.
- Kytke virtajohdot (3) liitteesen ja kaituttimien ennen kuin se kytketään ylimääriseen virtaliitäntään.
- Kytke kaikki maajohdot yhteiseen maadoituspisteeseen.
- Ennen turvavyöistä kaikki irralleen olevat, kytkemättömät johdot sähköteipillä.
- Virtajohdot (keltainen) koskevia huomautuksia**
- Kun tämä laite kytketään toisiin stereolaitteisiin, auton kytkettyjen virtajohden arvoin tulee olla suurempi kuin kaikkien laitteiden sulakkeiden summa.
- Ettei mikään auton piireistä ole arvotakaan tarpeeksi suuri, kytke laite suoraan akkuun.

### Osaluettelo

- Luettelossa olevien osien numerot vastaavat ohjeissa annettuja numeroita.
- Konsoli (2) ja suojaraami (3) on kiinnitettävä laitteeseen ennen toimitusta. Irrota ennen laitteen asennusta irrotussavaimen (4) avulla konsoli (2) liitteestä.
- Lisätietoja on kappaleen Suojaraamin ja konsolin irrotus (4) 1) lehtisen kääntöpuolella.
- Säilytä irrotussavaimet (4) tulevaa käyttöä varten, koska niitä tarvitaan myös laitteen irrottamiseen autosta.

### Muistutus

Käsittele konsolia (1) varovasti välttääksesi loukkaamista sormiasi.



**Huomautus**  
Ennen asennusta tarkista, että konsolin (1) molempien puolien varmistustappoja on taivutettu 2 mm sisäänpäin. Jos varmistustappi ovat suorat tai käännetty ulospäin, laitteen asennus ei ole vakaa, ja se saattaa irrota itsestään.

### Liitäntäesimerkki

- Huomautuksia**
- Kytke maadoitajohdot auton laitteiden kytkemistä varten.
- Hälytyssääri kuuluu ainoastaan silloin kun laitteiston sisänsäätötoista vahvistinta käytetään.

### Kytkenäkävaio

- Lisävarusteena saatavaan tehovahvistimen AMP REMOTE IN -liitäntään
- Autopuhelimen liitäntäkappelin

### Varoitukset

Jos käytät eritasialla varustettua moottoriantennia, tämän laitteen kytkeminen paikallisen sen mukana toimitetulla liitäntäjohdolla (3) saattaa vahingoittaa antennia.

### Huomautuksia ohjau- ja virransyöttöjoista

- Moottoriantennan ohjausohjo (sininen) syöttää +12 V:n tasavirtaa silloin kun kytket virtittimen päälle tai aktivoit joko AF- (Räjähtösuojat taajuudet) tai TA-toiminnon (Liikennehälykset).
- Jos autoon on asennettu sisänsäätötoista ULA/KA/PA-antenni, on välttämätöntä kytkeä moottoriantennan ohjausohjo (sininen) tai ylimääräinen virransyöttöohjo (punainen) käyttöä ohjaukseen virtaliitäntään. Kytke lisätietoja laitteesta myyjältä.
- Tämän laitteen kanssa ei voi käyttää moottoriantennia, jossa ei ole relärasia.

### Muistutustilittä

Jos kaituttimen virransyöttöohjo on liitetty laitteeseen, virta syöttyä aina muistuttimin, vaikkei virta olosuokan kytketty päälle virta-avaimella.

### Kaituttimien kytkemistä koskeva huomautus

- Käsittele laitteesta virta ennen kaituttimien kytkemistä.
- Käytä impedanssillaan 4-8 ohmin kaituttimia, joiden tehokerro on riittävä. Muuten kaituttimet voivat vaurioitua.
- Älä kytke kaituttimien ohjaukseen auton runkoon, äläkä kytke olosuokan kaituttimien ohjaukseen.
- Älä kytke lisänsäätötoista maajohdot kaituttimien (-) maasuojaliitäntään.
- Älä yritä kytkeä kaituttimia rinnakkain.
- Kytke laitteiston ainoastaan passiiviset kaituttimet. Jos kytkeä kaituttimien ohjaukseen aktiiviset kaituttimet (jossa on sisänsäätötoista vahvistin) laite voi vaurioitua.
- Toimintavikojen välttämiseksi älä käytä omia autoosi vakiona asennettuja kaituttimia, jos laitteessa on vihtinen muistuttimen (-) seka olosuokan kaituttimia varten.
- Älä kytke muiden laitteiden kaituttimia toiseen kaituttimoon.

### Liitäntöjä koskeva huomautus

Mikäli kaituttimia ja vahvistinta ei ole kytketty toisiinsa kunnolla, näytölle ilmestyy "FAILURE". Tarkista tässä tapauksessa, onko kaituttimien ja vahvistimen väliset liitännät tehty oikein.

### Varningar

- Enheten är avsedd att drivas med ett negativt jordad 12 V likströmsbatteri.
- Kontrollera att ledningarna inte fastnar under en skruv eller i rörliga delar (till exempel bilens skinn).
- För att undvika kortslutning, stäng av bilens tändning innan du ansluter enheten.
- Koppla elkabeln (3) till enheten och till högtalarna, innan du kopplar den till kontakten för strömforsöring av extraudrustning.
- Drä alla jordledningar till en gemensam jordingspunkt.**
- Isolera för säkerhets skull eventuellt löst hängande kablar med eltejp.
- Om strömforsöringskabeln (gul)**
- När du ansluter enheten tillsammans med andra stereokomponenter måste strömkretsen i bilen ha högre märkning än summan av märkningarna på samtliga anslutna komponents sikringar.
- Om ingen krets i bilen har tillräckligt hög kapacitet, anslut enheten direkt till batteriet.

### Förteckning över delar

- Numren i förteckningen motsvarar de som finns i instruktionserna.
- Ramen (1) och skyddskragen (2) fästs i enheten före leverans. Använd frigöringsnycklarna (4) för att ta bort ramen (1) från enheten innan du monterar den. Mer information finns under "Ta bort skyddskrage och ram (1)" på andra sidan av bladet.
- Behåll frigöringsnycklarna (4); du behöver dem om du måste demontera enheten från bilen.

### Viktigt

Hantera ramen (1) försiktigt så att du inte skadar dina fingrar.



**Obs!**  
Kontrollera att hakarna på båda sidorna av konsolin (1) är böjda inåt 2 mm innan du påbörjar installationen. Om de är raka eller böjda utåt kommer enheten inte att installeras säkert och kan hoppa ur läge.

### Exempel på anslutning

- Anmärkingar**
- Anslut alltid jordingskabeln innan du ansluter förstärkaren.
- Larmet hörs endast om den inbyggda förstärkaren används.

### Kopplingschema

- Till AMP REMOTE IN på extern effektförstärker
- Strömforsöring till biltelefon
- Till gränssnittskabel för biltelefon

### Varning!

Om du har en motorantenn utan en reläboks och ansluter denna enhet med den medföljande elkabeln (3) kan det skada antennen.

### Om styr- och strömforsöringsledningar

- Styrkabeln för motorantenn (blå) ger +12 V likström när du startar tändningen eller när du aktiverar någon av funktionerna AF (Alternative Frequency) eller TA (Traffic Announcement).
- Om bilen har inbyggd FM/MW/LW-antenn i bak-sidoförsta ansluter du motorantennens styrkabel (blå) eller kabeln för strömforsöring av biltelefon (röd) till den befintliga antenneförstärkarens eluttåg. Kontakta din återförsäljare för mer information.
- Den här enheten kan inte användas ihop med en motorantenn utan reläboks.

### Kontakt för kontinuerlig strömforsöring av minne

När den gula strömforsöringskabeln har anslutits strömforsörings minneskretsen hela tiden, även när tändningen är avstängd.

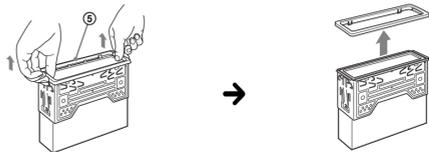
### Allt observera vid anslutning av högtalare

- Stäng av enheten innan du kopplar in högtalarna.
- Använd högtalare med en impedans på 4 till 8 ohm och med tillräckligt effektivitet, så undviker du skador.
- Koppla inte högtalarna till bilchassit, koppla heller inte ihop uttagen för höger och vänster högtalare med varandra.
- Koppla inte enhetens jordkabel till högtalarens negativa (-) kontakt.
- Parallellkoppla inte högtalarna.
- Anslut endast passiva högtalare. Om du kopplar in aktiva högtalare (med inbyggda förstärkare) kan enheten skadas.
- Använd inte bilens inbyggda högtalarkablar om enheten har gemensam negativ (-) jord för höger och vänster högtalare; detta kan orsaka funktionsfel.
- Koppla inte ihop enhetens högtalarkablar med varandra.

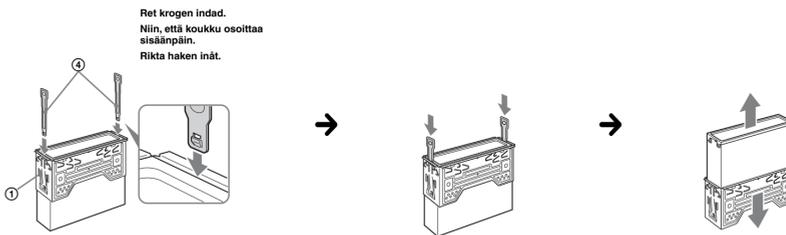
### Om anslutningar

Högtalare och förstärkare inte ansluts på rätt sätt visas "FAILURE" i teckenfönstret. I detta fall kontrollera du att högtalarna och förstärkaren är riktigt anslutna.

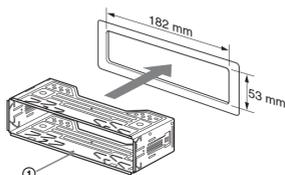
4 1



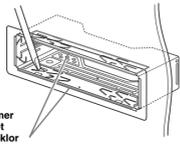
2



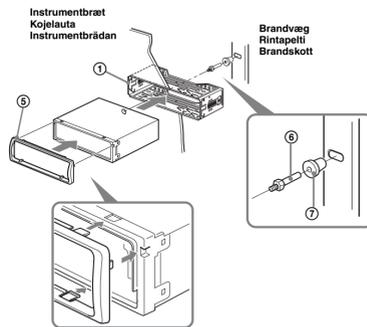
5 1



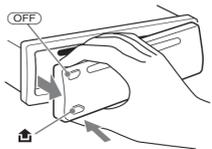
2



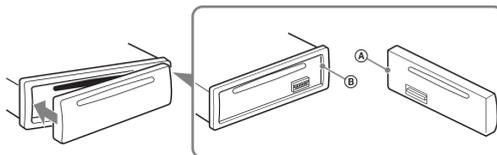
3



6 A



B



## Strömtilslutningsdiagram

Strömstik til ekstraudstyr kan variere afhængigt af bilen. Kontroller strømstikket til ekstraudstyr på din bil for at sikre, at tilslutningerne passer korrekt til hinanden. Der findes tre basistyper (afbildet nedenfor). Det kan være nødvendigt at skifte positionerne for de røde og gule ledninger i bilsterensanlæggets strømledning. Efter at have tilsluttet tilslutningerne og de tilkoblede strømledninger korrekt skal enheden forbindes til bilens strømforsyning. Henvend dig til bilforhandleren, hvis du har nogen spørgsmål og problemer med at tilslutte enheden, som ikke er dækket i denne vejledning.

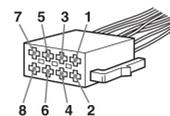
## Virtaliitännän kytkentäkaavio

Ylimääräinen virtaliitäntä saattaa poiketa ulkoniöltään eri autojen välillä. Tarkista oman autosi ylimääräisen virtaliitännän kaavio ohjeiden liittäminen tekemiseksi. Virtaliitäntää on kolmea perustyyppiä (katso alla olevasta kuvasta). Voit joutua vaihtamaan autosterösi virtaliitännän punaisen ja keltaisen johtimen paikkaa. Kun olet tarkistanut kaikki liitännät ja vaihtanut virransyöttöjohtimet oikein, kytke laite auton virtaliitäntään. Mikäli laitteen liittäminen tekemisestä on kysyttävää tai sinä ilmenee ongelmia, joihin ei löydy ratkaisua tästä käsikirjasta, ota yhteys auton myyneeseen liikkeeseen.

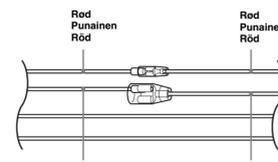
## Kopplingsschema

Kontakt för strömförsörjning av extrautrustning kan variera beroende på bilen. Kontrollera din bils kopplingsschema för kontakten för strömförsörjning av extrautrustning, för att säkerställa att anslutningarna passar. Det finns tre grundtyper (visas nedan). Du kan behöva byta plats på de röda och gula ledningarna i bilsterens elkabel. Efter att ha passat ihop anslutningarna och de omflyttade strömförsörjningskablarna, ansluter du enheten till bilens strömförsörjning. Om du har några frågor eller problem när det gäller att koppla in denna enhet som inte täcks i dessa anvisningar, kontakta du bilaterforsäljaren.

Strömstik til ekstraudstyr  
Ylimääräinen virtaliitäntä  
Kontakt för strömförsörjning av  
extrautrustning

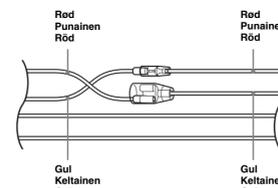


a



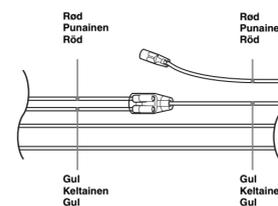
4	Gul Keltainen Gul	konstant strömförsörjning keskeytymätön virransyöttö kontinuerlig strömförsörjning	7	Röd Punainen Röd	tilkoblet strömförsörjning kytkimellä varustettu virransyöttö switchad strömförsörjning
---	-------------------	--	---	------------------	--

b



4	Gul Keltainen Gul	tilkoblet strömförsörjning kytkimellä varustettu virransyöttö switchad strömförsörjning	7	Röd Punainen Röd	konstant strömförsörjning keskeytymätön virransyöttö kontinuerlig strömförsörjning
---	-------------------	--	---	------------------	--

c



bil uden ACC-position  
auto, jonka virtalukossa ei ole ACC-  
asentoa  
bil utan ACC-läge

## Forholdsregler

- Vælg monteringsstedet med omhu, så enheden ikke kommer til at sidde i vejen for almindelig kørselsbejning.
- Undgå at montere enheden på steder, der er udsat for støv, snavs, kraftige rystelser eller høje temperaturer. Tæks i direkte sollys eller tæt på varmerør.
- Brøg udelukkende det medfølgende monteringsstilbehør til en forsvarlig og korrekt montering.

## Indstilling af monteringsvinkel

Indstil monteringsvinklen, så den er på under 45°.

## Fjerne beskyttelsesrammen og holderen 4

Tag beskyttelsesrammen ③ og holderen ① af enheden, inden du monterer enheden.

- 1 Fjern beskyttelsesrammen ③. Klæm begge kanter af beskyttelsesrammen ③, og træk den derefter ud.
- 2 Fjern holderen ①.
  - ① Sæt begge udløsernøgler ④ i sammen, mellem enheden og holderen ①, indtil de klikker på plads.
  - ② Træk holderen ① ned, og træk derefter enheden op for at adskille.

## Monteringseksempel 5

## Montering på instrumentbræt

- *Bemærkninger*
- *Bliv om nødvendigt disse klammer udlad for at få en stram tilslutning (B 2).*
- *Sørg for, at der er spærrehager på beskyttelsesrammen ③ sidder ordentligt i indgreb i enhedens huller (B 3).*

## Sådan aftages og fastgøres frontpanelet 6

Tag frontpanelet af, inden du monterer enheden.

## B-A Tage af

Sørg for at trykke på (OFF), inden du tager frontpanelet af. Tryk på B, og træk det udad.

## B-B Fastgøre

Sæt del ② på frontpanelet i indgreb med del ③ på enheden, som afbildet, og skub til venstre side, indtil den klikker på plads.

## Advarsel hvis tændingen på din bil ikke har en ACC-position (tilbehør)

Sørg for at indstille den automatiske slukkefunktion. Se den medfølgende betjeningsvejledning for nærmere oplysninger. Enheden slukkes helt og automatisk efter den indstillede tid, når enheden er slået fra. Det forhindrer, at batteriet tømmes. Hvis du ikke indstiller den automatiske slukkefunktion, skal du trykke på (OFF) og holde, indtil visningen forsvinder, hver gang du slår tændingen fra.

## RESET-knap

Når montering og tilslutning er afsluttet, skal du sørge for at trykke på RESET-knappen med en kugle-pen el.lign., efter at have taget frontpanelet af.



## Yleisiä käyttöohjeita

- Valitse asennuspaikka huolella, jotta laite ei häiritäsi normaalia ajamista.
- Älä asenna laitetta paikkaan, jossa se on alttiina pölylle, lialle, voimakkaalle värinöille tai lämmölle, kuten suora auringonpaiste tai lämmiänsäuttimien läheisyys.
- Käytä ainaastan laitteen mukana toimitettuja asennustarvikkeita, jotta asennuksesta tulisi turvallinen ja varma.

## Asennuskulman säätäminen

Säädä asennuskulma pienemmäksi kuin 45°.

## Suojaraamin ja konsolin irrottaminen 4

Irrota suojaraami ③ ja konsoli ① laitteesta ennen asentamista.

- 1 Irrota suojaraami ③. Purista suojaraamin ③ molempia reunoja ja vedä se ulos.
- 2 Irrota konsoli ①.
  - ① Työnnä molempia irrotusavaimia ④ yhdessä laitteen ja konsolin ① väliin, kunnes kuulet napsahduksen.
  - ② Vedä konsolia ① alaspiin ja irrota sitten laite vetämällä laitetta ylöspäin.

## Asennusesimerkki 5

## Asennus kojelautaan

- *Huomautuksia*
- *Takuvu tarvittaessa painella ulospäin varman asennuksen aikansaamisesta (B 2).*
- *Tarkista, että kaikki suojaraamin ③ 4 varmistustappia ovat kunnolta paikallaan laitteen asennusaukossa (B 3).*

## Etupaneelin irrottaminen ja kiinnittäminen 6

Ennen kuin asennat laitteen paikalleen, irrota sen etupaneeli.

## B-A Irrottaminen

Ennen kuin etupaneeli irrotetaan paina (OFF) -painiketta. Paina kohtaa B ja vedä paneelia ulospäin itsenäsi kohti.

## B-B Kiinnittäminen

Aseta etupaneelin osa ② laitteen osan ③ kohdalle kuvan mukaisesti ja paina sen vasenta reunaa paikalleen, kunnes se napsahtaa kiinni.

## Varoitus, joka koskee autoja, joiden virtalukossa ei ole ACC-asentoa

Aseta päälle automaattinen virrankatkaisutoiminto. Yksityiskohtaisia ohjeita on toimitetuissa käyttöohjeissa. Laitteesta katkeaa virta kokonaan ja automaattisesti asetettuna aikana sen jälkeen kun laite on kytketty päältä, mikä estää akkuvirran turhan kulumisen. Ellei ole asennat käyttöön automaattista virrankatkaisutoimintoa, paina ja pidä painettuna (OFF) -painiketta joka kerta kun katkaiset virran virta-avaimella, kunnes näyttö on sammunut.

## RESET-painike

Kun asennus ja liittäminen on tehty valmiiksi, paina RESET-painiketta esim. kuulakärkikynällä- tai vastaavalla sen jälkeen kun olet irrottanut etupaneelin.



## Försiktighetsåtgärder

- Var noga när du väljer var enheten ska placeras; den får inte vara i vägen för dig när du ska köra bil.
- Installera enheten så att den inte utsätts för damm, smuts, kraftiga vibrationer eller böga temperaturer, undvik i ex direkt solljus och varmluftsutsläpp.
- Sikraste montera get far du om du använder medföljande monteringsbeslag.

## Justering av monteringsvinkel

Justera monteringsvinkeln till under 45°.

## Ta bort skyddskragen och ramen 4

Tag bort skyddskragen ③ och ramen ① från enheten innan du installerar den.

- 1 Ta bort skyddskragen ③. Kläm ihop båda kanterna på skyddskragen ③, och dra ut den.
- 2 Ta bort ramen ①.
  - ① För in båda fingringsnycklarna ④ samtidigt mellan enheten och ramen ① tills du hör ett klickljud.
  - ② Dra ramen nedåt ① och lyft därefter ur enheten.

## Exempel på montering 5

## Installation i instrumentbrädan

- *Anmärkningar*
- *Bör dessa kor utåt för att få en tätstämning inpassning (B 2).*
- *Kontrollera att de fyra klorna på skyddskragen ③ sitter fast ordentligt i hålen på enheten (B 3).*

## Ta bort och sätta tillbaka frontpanelet 6

Tag bort frontpanelet innan du installerar enheten.

## B-A För att ta bort

Iman frontpanelet tas bort trycker du på (OFF). Tryck på B, och dra frontpanelet mot dig.

## B-B För att fästa

Sätt frontpanelets del ② mot del ③ på enheten enligt bilden och tryck tills det hörs ett klick.

## Varning om din bils tändning inte har något ACC-läge

Kontrollera att du ställer in funktionen för automatisk avstängning. Mer information finns i den medföljande bruksanvisningen.

Enheten kommer automatiskt att stängas av helt inom inställd tid efter att strömmen har stängts av. Detta förhindrar att batteriet laddas ur. Om du inte ställer in funktionen för automatisk avstängning, trycker du och håller ned (OFF) tills displayen försvinner varje gång som du stänger av tändningen.

## RESET-knapp

När installationen och anslutningarna har utförts, se till att trycka på RESET-knappen med en kulspetspena el.dyl. efter att frontpanelet har tagits bort.

